





Telepítési útmutató

Ditec AIR600B Ditec AIR1000B Garázskapu automatika

(Eredeti útmutató)

www.ditec.hu

Tartalomjegyzék

| Általár | nos biztonsági előírások | |
|---------|--|----------|
| Részbe | en befejezett gép beépítési nyilatkozat | |
| Egyesü | ült királyság megfelelősségi nyilatkozat | 5 |
| 1. | Műszaki adatok | 6 |
| 2. | Termékleírás | 7 |
| 3. | Használati utasítások | |
| 4. | Gépirányely | |
| 5 | Alkalmazások általános szekcionált kanukkal | 8 |
| 6 | Méretek | 10 |
| 7 | Telenítési tínus | 11 |
| 8 | Főbb alkatrászek | |
| 9 | | |
| 0.1 | Szoroláci útmutatá | 13 |
| 9.2 | Széretesi utiliutato | |
| 9.3 | Az automatika összeszerelése | |
| 9.4 | Sín mechanikai telepítése | |
| 9.5 | Kar összeszerelése és rögzítése | |
| 9.6 | Kábelek elvezetése | |
| 10. | Elektromos csatlakozások | |
| 10.1 | LCU60E vezérlőpanel | |
| 10.2 | Jelentések | |
| 11. | Parancsok | |
| 12. | Kimenetek es kiegeszítők | |
| 12.1 | Kiegészítők bekötése | |
| 13. | Navigacios gombok | |
| 14. | | |
| 15. | Távirányitók memorizálása / törlése | |
| 15.1 | Távirányítók memorizálása | |
| 15.Z | Taviranyitok torlese | |
| 17.1 | | |
| 16.1 | Nijelzo de- es ninaposulasa | |
| 16.3 | Gvorsgombok | ۵۱ ۵۱ |
| 1631 | Kalihrálás visszaállítása | |
| 16.3.2 | Rendszer újraindítása | 40 |
| 16.3.3 | Távirányító tárolása a vezérlőpanelen keresztül | |
| 16.3.4 | Wi-fi viśszaállítása | |
| 17. | LCU60E paraméterei | |
| 17.1 | Főmenü | |
| 17.2 | Gyakran használt menü térképe | |
| 17.4 | Gyakran használt paraméterek leírása | |
| 17.4 | Komplett menü - paraméterek leírása | |
| 18. | Klasztasok es nidak | |
| 19. | Karbantartas | |
| 20. | Kiegeszitök telepítése | |
| 20.1 | Az AIRSB adapter telepítése billenőkapukhoz | |
| 20.2 | A nagy tenyereju LED lámpa 3500 lms (ret. LEDLG14K35) telepítése | |
| 2U.J | A AIN HIDLOF LELEPILESE TUPOUSTS - TUPOUST4 SHITE (TEL. TSKEN) | |

Jelmagyarázat

<u>^</u>

Ez a szimbólum a biztonsággal kapcsolatos utasításokat vagy megjegyzéseket jelzi, amelyek különös figyelmet igényelnek.

Ez a szimbólum hasznos információkat jelez a termék helyes működéséhez.

Az alapértelmezett paraméterek értékét jelzi.

Általános biztonsági előírások

FIGYELEM! Fontos biztonsági utasítások. Kérjük, gondosan kövesse ezeket az utasításokat. A kézikönyvben szereplő információk be nem tartása súlyos személyi sérüléshez vagy az eszköz károsodásához vezethet. Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi felhasználás céljából. Ez a kézikönyv és bármely tartozéké a www.ditec.hu weboldalról letölthető.

Ez a telepítési kézikönyv kizárólag szakképzett személyzet számára készült • A telepítést, az elektromos csatlakozásokat és a beállításokat csak szakképzett személyzet végezheti, a megfelelő munkamódszerek és az érvényes előírások betartásával • A termék telepítése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. A helytelen telepítés veszélyes lehet • A termék telepítése előtt győződjön meg arról, hogy az tökéletes állapotban van.

🗙 A csomagolóanyagokat (műanyag, polisztirol stb.) ne dobja ki a környezetbe, és ne hagyja gyerekek közelében, mivel ezek veszélyforrást jelenthetnek • Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes területeken és légkörben: a gyúlékony gázok vagy gőzök jelenléte komoly biztonsági kockázatot jelent • Győződjön meg arról, hogy a műszaki előírásokban megadott hőmérsékleti tartomány kompatibilis a telepítési hellyel • A motorizációs eszköz telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a meglévő szerkezet, valamint az összes tartó- és vezetőelem megfelel a szilárdsági és stabilitási szabványoknak. Ellenőrizze a vezetett rész stabilitását és sima mozgását, és győződjön meg arról, hogy nem áll fenn esés vagy kisiklás veszélye. Végezzen el minden szükséges szerkezeti módosítást a biztonságos távolságok létrehozása és a zúzódás, nyírás, beszorulás és egyéb veszélyes területek védelme vagy elkülönítése érdekében • A motorizációs eszköz gyártója nem vállal felelősséget a motorizált keretek építése során alkalmazott helytelen munkamódszerekért, vagy a használat során bekövetkező deformációkért • A biztonsági eszközöket (fotocellák, biztonsági élek, vészleállítók stb.) az érvényes jogszabályok és irányelvek, a megfelelő munkamódszerek, a telepítési helyszín, a rendszer működési logikája és a motorizált ajtó vagy kapu által kifejtett erők figyelembevételével kell telepíteni • A biztonsági eszközöknek meg kell védeniük a motorizált ajtó vagy kapu zúzódás, vágás, beszorulás és általános veszélyes területeit. A törvény által előírt jelzéseket jól láthatóan kell elhelyezni a veszélyes területek azonosítására • Minden telepítésnek látható jelzéssel kell rendelkeznie, amely azonosítja a motorizált ajtót vagy kaput • A hálózati áramellátás csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a lemez adatai megfelelnek a hálózati áramellátás adatainak. A hálózati áramellátáson egy legalább 3 mm kontaktusnyitási távolságú omnipoláris megszakítót kell felszerelni. Ellenőrizze, hogy van-e megfelelő maradékárammegszakító és megfelelő túláram-megszakító az elektromos telepítés előtt, a megfelelő munkamódszerek és az érvényes jogszabályok szerint • Ha szükséges, csatlakoztassa a motorizált ajtót vagy kaput egy hatékony földelési rendszerhez, amely megfelel az érvényben lévő biztonsági előírásoknak • Mielőtt az üzembe helyezést átadná a végfelhasználónak, győződjön meg arról, hogy az automatizálás megfelelően van beállítva, hogy megfeleljen minden funkcionális és biztonsági követelménynek, és hogy az összes vezérlő-, biztonsági és kézi kioldó eszköz megfelelően működik.

A karbantartási és javítási műveletek során kapcsolja le az áramellátást, mielőtt a burkolatot eltávolítaná az elektromos részekhez való hozzáférés érdekében • Az üzemeltető védőburkolatát csak szakképzett személyzet távolíthatja el.

Az elektronikus részeket földelt antisztatikus vezető karokkal kell kezelni. A motorizáció gyártója elhárít minden felelősséget, ha nem kompatibilis alkatrészeket szerelnek be, amelyek veszélyeztetik a biztonságos és megfelelő működést • Csak eredeti alkatrészeket használjon a termékek javításához vagy cseréjéhez • A telepítő köteles minden információt megadni a motorizált ajtó vagy kapu automatikus, kézi és vészhelyzeti működéséről, és biztosítania kell a felhasználó számára a működtetési és biztonsági utasításokat.

Részben befejezett gép beépítési nyilatkozata (2006/42/EK irányelv, II-B melléklet)

Mi, ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Svédország

ezennel teljes felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy az alábbi nevű berendezéstípus:

Ditec AIR600 - AIR1000 Lakossági garázskapu automatika rádiós távirányítóval

megfelel az alábbi irányelveknek és azok módosításainak:

2006/42/EC Gépekre vonatkozó irányelv (MD), a következő alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények figyelembevételével: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMCD)
2014/53/EU Rádióberendezések irányelv (RED)
2011/65/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2)
2015/863/EU Veszélyes anyagok korlátozása (RoHS 2. módosítás)

Alkalmazott harmonizált európai szabványok:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023EN 55014-1:2021EN 55014-2:2021ETSI EN 300 220-2 v3.2.1ETSI EN 300 220-1 v3.1.1ETSI EN 300 328 v2.2.2ETSI EN 301 489-17 v3.2.4ETSI EN 301 489-3 v2.3.2ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3EN IEC 62311:2020EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Alkalmazott egyéb szabványok vagy műszaki előírások:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023 EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2 IEC 60335-2-95:2019 IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019 FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B ICES-003 Issue 7:2020

Az EC típusvizsgálati bizonyítványt vagy tanúsítványt egy értesített vagy illetékes szerv bocsátotta ki (a teljes címről az ASSA ABLOY Entrance System AB-től lehet érdeklődni), amely a berendezésre vonatkozik.

A gyártási folyamat biztosítja, hogy a berendezés megfeleljen a műszaki dokumentációnak.

Felelős a műszaki dokumentációért:

Matteo Fino Ditec S.p.A. Largo U. Boccioni, 1 21040 Origgio (VA) Olaszország

Az ASSA ABLOY Entrance Systems AB nevében aláírta:

Hely Dátum Origgio 2024-06-11

Alárírás Matteo Fino Mattes fre

Pozició A Ditec vezérigazgatója (CEO)

UK megfelelőségi nyilatkozat

We: ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Sweden

Declare under our sole responsibility that the types of equipment with names:

Ditec AIR600 - AIR1000 Residential garage door drives with radio remote control

complies with the following directives and their amendments:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Radio Equipment Regulations 2017
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 (RoHS)

Harmonized European standards that have been applied:

 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

 EN 55014-1:2021
 EN 55014-2:2021

 ETSI EN 300 220-2 v3.2.1
 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

 ETSI EN 300 328 v2.2.2
 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

 ETSI EN 301 489-3 v2.3.2
 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3

 EN IEC 62311:2020
 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Other standards or technical specifications which have been applied:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023 EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2 IEC 60335-2-95:2019 IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019 FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B ICES-003 Issue 7:2020

The manufacturing process ensures the compliance of the equipment with the technical file.

Responsible for technical file:

Matteo Fino Ditec S.p.A. Largo U. Boccioni, 1 21040 Origgio (VA) Italy

Signed for and on behalf of ASSA ABLOY Entrance Systems AB by:

Place Origgio Date 2024-06-11 Signature Matteo Fino Position CEO Ditec

Mattes fre

1. Műszaki adatok

| | AIR600 | AIR1000 | |
|--|---|--|--|
| Tápellátás | 100 V~ / 240 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz | 100-120 V~ / 200-240 V~ (kapcsolóval választható), 50/60 Hz 120 V tápellátás esetén állítsa át a tápellátó egység kiválasztóját | |
| Teljesítmény | 100 W | 150 W | |
| Motor tápellátása | 2 | 4 V | |
| Vezérlőegység | LC | :U60 | |
| Tápellátás a kiegészítők számára | 24 V / 0, 24 V / 0,15 | 3 A max 2 s A continuous | |
| Készenléti fogyasztás | < 0,6 W for AIR600B < 0,8 W for AIR1000B Hálózatba kapcso | lt eszköz kihúzott tartozékok) | |
| Nyomóerő | 600 N | 1000 N | |
| Nyitási sebesség | 8-22 cm/s állítható - 2 |) cm/s (Alapértelmezett) | |
| Zárási sebesség | 8-22 cm/s állítható - 1 |) cm/s (Alapértelmezett) | |
| Maximális ajtófelület (*) | 12 m ² 17 m ² | | |
| Maximális ajtósúly | 130 kg | 200 kg | |
| Besorolási osztály | INTENZÍV (tesztelve 200 000 ciklusig) | | |
| Szakaszos működtetés | S2 = 60 m S3 = 75% | in (T= 25°C) (T= 25°C) | |
| Ciklus/óra ** | 100 (T | = 25°C) | |
| Folyamatos ciklusok ** | 122 (T | = 25°C) | |
| Működési hőmérséklet (T) | -20°C | +55°C | |
| Védettségi szint | IF | P20 | |
| Zajszint L _{PA} | <5 | 5 dB | |
| Távirányító funkciók / progra- mozható gombok | Code BIXMR2 $100 = (P P \rightarrow P P P)$ | 18/ 28 | |
| Rádiófrekvencia | $\begin{array}{c} 2332 \text{ (ma} \text{ (ma)} \text{ (ma)} \text{ (ma)} \\ 433.92 \text{ MHz alapértelmezett} \\ [RO \rightarrow EO \rightarrow 99] \\ 868.35 \text{ MHz} [RO \rightarrow EO \rightarrow 86] \end{array}$ | RCB100E vevőmudol mellékelve | |
| Maximális távirányító hatótávolság | 50 m | | |
| Jelző fény | Beépített LED 1750 lms | | |

**Indikatív ciklusok 2350 mm magas ajtó és gyári beállítások (alapértelmezett nyitási sebesség 20 cm/s és zárási sebesség 10 cm/s) figyelembevételével. A sebességek 22 cm/s-ig konfigurálhatók. Magasabb sebességekkel a ciklusok száma növekszik. Egy ciklus egy nyitási műveletből és egy zárási műveletből áll.

* A maximális ajtófelületet 10,9 kg/m² súly alapján számolták ki.

i

| | TS100X3 - TS150X2 | TS100X4 - TS200X2 |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Sínrendszer hossza | 3300 mm | 4400 mm |
| Maximális kocsi löket | 2875 mm | 3975 mm |
| Maximális ajtómagasság | 2350 mm | 3450 mm |

2. Termékleírás

Az automatizálás kiegyensúlyozott, szekcionált és ellensúlyos billenőkapuk (opcionális tartozékkal) használatára alkalmas.



3. Használati utasítások

HASZNÁLAT: Családi/multi-családi bejáratokhoz, intenzív használatra.

- A teljesítményjellemzők az ajánlott súlyra (kb. a megengedett maximális súly 2/3-a) vonatkoznak.
 A maximálisan megengedett súly esetén a fent említett teljesítményszintek csökkenésére lehet számítani.
- A szolgáltatási osztály, üzemidő és az egymást követő ciklusok száma csupán tájékoztató jellegű, mivel statisztikai úton, átlagos üzemeltetési körülmények között kerültek meghatározásra, és nem feltétlenül alkalmazhatók specifikus használati feltételekre.
- Minden automatizált bejáratnak változó elemei vannak, mint például súrlódás, kiegyensúlyozás és környezeti tényezők, amelyek jelentősen befolyásolhatják a bejárat vagy annak alkatrészeinek (beleértve az automatizálási eszközöket is) teljesítményjellemzőit vagy élettartamát. A telepítőnek minden egyes telepítésnél megfelelő biztonsági feltételeket kell alkalmaznia.

4. Gépirányelv

A Gépirányelv (2006/42/EK) értelmében az ajtót vagy kaput automatizáló telepítőnek ugyanolyan kötelezettségei vannak, mint a gép gyártójának, ezért:

 elkészíti a műszaki dokumentációt, amélynek tartalmaznia kell a Gépirányelv V. mellékletében megjelölt dokumentumokat;

(A műszaki dokumentációt a motoros ajtó gyártási időpontjától számítva legalább tíz évig meg kell őrizni, és a nemzeti hatóságok rendelkezésére kell bocsátani);

- elkészíti az EK Megfelelőségi Nyilatkozatot a Gépirányelv II-A melléklete szerint, és átadja azt az ügyfélnek;
- az EK jelölést a Gépirányelv I. mellékletének 1.7.3 pontja szerint rögzíti a motoros ajtóra.

5. Alkalmazások általános szekcionált kapukkal





Példa 1: 3,5 m széles és 2,3 m magas szekcionált ajtó, 12 kg/m² súllyal Használható az AIR600B a TS100X3 sínnel, mert a 12 kg/m²-es görbe által meghatározott területen belül van.



Példa 2: 3,5 m széles és 2,7 m magas szekcionált ajtó 12 kg/m² súllyal Lehetséges az AIR600B használata a TS100X4 sínnel, mivel ez a 12 2 kg²/m görbe által meghatározott területen belül van.

Példa 3: 4 m széles és 2,6 m magas szekcionált ajtó, 14 kg/m² súllyal NEM lehetséges az AIR600B használata a TS100X4 sínnel, mivel ez NEM esik a 14 kg/m² görbe által meghatározott területre. Az AIR1000B használata ajánlott.



6. Méretek



7. Telepítési típus

| | 3 | | |
|------|--|--|----------------------------|
| | 6 | 7 | |
| Ref. | Kód Ditec AIR600B | Leírás | Kábel |
| 1 | Ditec AIR1000B | Automatika + vezérlőpanel | 3G x 1.5 mm² |
| А | | Csatlakoztassa a tápellátást egy megfelelően földelt aljzathoz, kör cm-re a húzóegység rögzítési helyétől. | -ülbelül 10-50 |
| 2 | TS100X3 - TS150X2 TS100X4 - TS200X2 | Szíjhajtás rendszer 3,3 m acél vezetővel Szíjhajtás rendszer 4,4 m acél vezetővel | |
| | FLM | Villogólámpa | 2 x 1 mm² |
| 3 | FL24 | Antenna (integrálva a villogó lámpába) | RG-58 coax cable (50 Ω) |
| | AXK4 | Digitális kombinált vezeték nélküli billentyűzet | / |
| 4 | AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI | Falra szerelhető kulcsos kapcsoló európai hengerzárral Félbe süllyesztett kulcsos kapcsoló európai hengerzárral Falra szerelhető kulcsos kapcsoló hengerzár nélkül Félbe süllyesztett kulcsos kapcsoló hengerzár nélkül | 4 x 0.5 mm² |
| | AXR7 | RFID olvasó egység | 5 x 0.5 mm² |
| 5 | ZEN | Távirányító | / |
| 6 | LIN2 LIN2B AXP2 LAB4 | 4-vezetékes fotocellák | 4 x 0.5 mm² |
| | LIN3 | 2-vezetékes fotocellál | 2 x 0.5 mm² |
| 7 | SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOFA15-SOFA20-SOFA25 | Előre összeszerelt passzív biztonsági él Aktív él mechanikus érintkezővel és mikrokapcsolókkal Ellenállásos biztonsági él 8.2kΩ | 2 x 0.5 mm² min |
| 8 | GOPAVT/GOPAVRS/GOPAVR | Rádiórendszer biztonsági élekhez | / |
| 9 | WS3 | Fali kezelő | $2x0.5mm^2min$ |

8. Főbb alkatrészek



9. Telepítés

9.1 Szerelési útmutató

Szerelje össze a hajtóegységet az ábrák szerint.



9.2 Szíj feszítése



Húzza meg a rögzítő anyát, amíg a szíj megfelelően meg nem feszül [X] a vezetőben.



9.3 Az automatika összeszerelése



9.4 Sín mechanikai telepítése



TS100X3





TS150X2

TS200X2















Példaként a TS100X3 szerepel.

- Ellenőrizze az kapu stabilitását, és győződjön meg róla, hogy simán mozog.
- Az kaput kézzel könnyen és simán kell tudni nyitni és zárni.
- Az automatikát csak száraz helyeken szabad telepíteni.
- A húzóegységet a földre helyezve rögzítse a vezetőt a falhoz.
- Emelje fel a húzóegységet, és szükség szerint hajlítsa meg a kezelőokat (a felesleges részek eltávolíthatók), majd rögzítse a mennyezetre.

9.5 Kar összeszerelése és rögzítése



• Oldja ki az automatikát úgy, hogy lefelé húzza a zsinórt, amíg a kioldókar be nem kapcsol.



IP2433EN

• Hozza a kocsit a zárt ajtó közelébe, és rögzítse a kart a fentiek szerint.

9.6 Kábelek elvezetése



10. Elektromos csatlakozások

A telepítést, az elektromos csatlakoztatást és a beállításokat csak szakképzett személyzet végezheti el, a megfelelő munkamódszerek és a hatályos előírások betartásával. Az automatizálást az EN12453, EN12445 és EN12635 szabványoknak megfelelően kell telepíteni. A biztonsági eszközöknek megfelelően kell működniük.

Az olyan garázsokat, amelyeknek nincs második bejárata, külső vészkioldó eszközzel kell felszerelni (külön rendelhető). Ha a garázskapuhoz egy gyalogos ajtó is tartozik, azt egy olyan biztonsági eszközzel kell ellátni, amely megakadályozza, hogy a garázskapu nyitott állapotában működésbe lépjen. Ezt a biztonsági eszközt az VÉSZNYÍTÓ-hoz kell csatlakoztatni.

Az elektromos csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy a névtáblán szereplő adatok megegyeznek-e a hálózati áramellátás adataival. Az áramellátó hálózatba egy mindenpólusú kapcsolót/ leválasztót kell beépíteni, amelynek érintkezőnyílása legalább 3 mm. Gondoskodjon megfelelő maradékáram- és túlfeszültség-védelmi eszköz jelenlétéről az elektromos rendszer előtt.

A kábelt kábelbilincs segítségével rögzítse, és csak a kapocsnál csupaszítsa meg. Az elektromos elosztóhálózathoz és bármely más alacsony feszültségű vezetékhez (230 V) történő csatlakoztatást az automatizálási rendszeren kívüli szakaszon külön és független hullámos csövekkel kell elvégezni, elkülönítve az irányító- és biztonsági eszközök csatlakozási útvonalától (SELV = biztonsági eszrőzök csatlakozási útvonalától (SELV = biztonsági eszközök csatlakozási eszközö



Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozókábelek, minden más alacsony feszültségű kábel (230 V) és a biztonsági extra alacsony feszültségű kiegészítő csatlakozókábelek a terméken belül jól elkülönülnek a hajtóműtesttől

10.1 LCU60E vezérlőpanel

Az ábra az LCU60E elektronikus panelt és annak csatlakozóit mutatja a tápellátáshoz, a motorhoz és a tartozékokhoz való csatlakoztatáshoz

10.2 Jelentések



24

| ki | ki | Kártya kikapcsolva vagy nem működik. |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 1 villanás másodpercenként | ki | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB (rádió/BLE/WiFi) kártya hiányzik vagy nem működik. |
| ki | 1 villanás másodpercenként | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB50 (rádió) kártya jelen van és működik. |
| ki | 2 villanás másodpercenként | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB100 (rádió/BLE) kártya jelen van és működik. |
| ki | 3 villanás másodpercenként | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB201 (WiFi) kártya az SCI-n jelen van és működik. |
| ki | 4 villanás másodpercenként | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB50 (rádió) + RCB201 (WiFi) kártya jelen van és működik. |
| ki | 5 villanás másodpercenként | LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB100 (rádió/BLE) + RCB201 (WiFi) kártya jelen van és működik. |

11. Parancsok

| Funkció | | Parancs | Leírás |
|---------|----------------------------|----------------------|--|
| NO | STEP-BY-STEP | 1 5 | A $IO \rightarrow IS \rightarrow FS$, kiválasztásakor a NO érintkező zárása szekvenciális nyitási vagy zárási műveletet aktivál: nyitás-stop- zárás-nyitás. A "nyitás-stop-zárás-nyitás" szekvencia megvál- toztatható "nyitás-stop-zárás-stop-nyitás"-ra a $OM \rightarrow PP$ kiválasztásával. |
| | OPENING | | A $\fbox{10} \rightarrow \fbox{15} \rightarrow \fbox{23}$ kıválasztásával az érintkező zárása a nyitási műveletet aktiválja |
| NC | CLOSING SA- FETY DEVICE | 1 <u> t </u> 8 | Az NC érintkező nyitása a mozgás megfordítását (újranyitást) váltja ki a zárási művelet során, és villogtatja a figyelmeztető fényt. A 3. egymást követő visszafordítási művelet után az automatikus zárás letiltásra kerül (ha aktív). A visszafordító érintkezőt a 4 veze- tékes fotocellák és biztonsági eszközök érintkezől használják arra, hogy jelezzék az akadályt az LCU60E panel számára. |
| NC | STOP | 1 t 9 | A biztonsági érintkező nyitása leállítja az aktuális műveletet. Ha 10 → 89 → 98, az automatikus zárás letiltásra kerül, amikor az 1 - 9 terminálok újra záródnak. Ha 10 → 89 → 91, az automatikus zárás engedélyezett marad, amikor az 1 - 9 terminálok újra záródnak. |
| | | | MEGJEGYZÉS: a villogólámpa villan fel. |

12. Kimenetek és kiegészítők

| Funkció | Kimenet Kiegészítők értéke | | Leírás | | | |
|-------------------------------------|--|---------------|---|--|--|--|
| Kiegészítők tápellátása | - 24 V DC / 0.3 A max 2 s 24 V DC / 0.15 A folyamatos | | Kiegészítők tápellátásának kimenete | | | |
| Beépített LED fény | J4 + ॑ | | A belső LED fény az alaplaphoz van csatlakoztatva a J4 csatla- kozón keresztül. Az AIR1000B esetében lehetőség van a beépített LED fény 3500 lm-re történő cseréjére (opcionális, lásd a 20.2 szakaszt). FIGYELMEZTETÉS: Külső harmadik féltől származó | | | |
| Konfigurálható kimenet | 12 V - 24 V 3 A max for 3 s 1 A folyamatos | | fényforrás nem csatlakoztatható a J4 csatlakozóra. Kimenet [P gyárilag konfigurált, mint villogó fény BE-KI [P → [] 3. Lehetőség van az elővillogás beállítására a [] → [] 9 és/vagy [] → [] 0 menüben. Az LP kimenet működési módjának megváltoztatásához lásd a [] → [] P választást. | | | |
| Rádió antenna | | | Amikor a standard antennát használja, az alábbi méretek aján- lottak: 433 MHz (175mm) - 868 MHz (90mm). Használjon RG-58 típusú koaxiális kábelt (50 Ω) külső antenna csatlakoztatásához (ref. GOL148REA). | | | |
| Rádió vevőmodul | RADIO RX | | RCB100E rádió vevőmodul (alapértelmezett), konfigurálható a vezérlőpanelről: 433.92 MHz (20 → 20 → 23) - alapértelmezett 868.35 MHz (20 → 20 → 25) RCB50E kompatibilis rádió vevőmodul (opcionális) FIGYELMEZTETÉS: A vevőmodul behelyezése és kivételekor figyelni kell a helyzet irányára, és azt árammentes állapotban kell elvégezni. | | | |
| Memória modul távirányítókhoz | COM | BIXMR2 | Lehetővé teszi a működési konfigurációk mentését a $\mathbb{F} \to \mathbb{F}'$ funkció használatával. A mentett konfigurációk visszahívhatók $\mathbb{F} \to \mathbb{R}'$ funkcióval. A memória modul lehetővé teszi a rádiós vezérlők tárolását. Elektronikus panel cseréje esetén a használt memória modul behelyezhető az új vezérlőpanelbe. FIGYELMEZTETÉS: A vevőmodul behelyezése és kivételekor figyelni kell a helyzet irányára, és azt árammentes állapotban kell elvégezni. | | | |
| DC tápellátás | | DC tápellátás | Tápellátás: 36 V DC. Amikor nincs hálózati feszültség, az akkumulátor üzemmód: 24 V DC. Ha van hálózati feszültség, az akkumulátorokat feltöltik. Ha nincs hálózati feszültség, a kapcsolószekrény az akkumulátorokról működik, amíg a hálózat vissza nem áll vagy amíg az akkumulátor feszültsége a biztonsági küszöb alá nem csökken. Ebben az esetben az elektronikus vezérlőpanel lekapcsol. MEGJEGYZÉS: Az újratolthető akkumulátorok üzemi hőmérséklete 0°C és 40°C között van. Az akkumulátorok feszültségszintjének ellenőrzéséhez lásd a BE → BE. menüt. | | | |

12.1A kiegészítők bekötése

12.1.1 4 vezetékes fotocellák (ref. LIN2, AXP2, LAB4)

A fotocellák az LCU60E panelhez csatlakoztathatók az alábbi ábra szerint. A fotocellák aktiválásához állítsa be **10** – **38** – **88**.





12.1.2 Kétvezetékes fotocellák Autoteszttel (ref. LIN3)

A fotocellák (ref. LIN3) az alábbi ábra szerint csatlakoztathatók az LCU60E panelhez. A fotocellák aktiválásához állítsa be $\boxed{IO} \rightarrow \boxed{IO} \rightarrow \boxed{IO} \rightarrow \boxed{IO}$.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



LIN3



12.1.4 GOPAVRS + CONT1 rádiórendszer önellenőrzéssel

Aktív biztonsági élek csatlakoztathatók az LCU60E panelhez a GOPAVRS kétirányú rádiórendszeren keresztül, amelyet a CONT1-hez kapcsolnak, az alábbi ábra szerint. A GOPAVRS + CONT1 használatához állítsa b. $\boxed{II} \rightarrow \boxed{II} \rightarrow \boxed{II}$



12.1.5 GOPAVR-VT rádiórendszer + kétvezetékes fotocellák önellenőrzéssel Aktív biztonsági élek csatlakoztathatók az LCU60E panelhez a GOPAVR-VT kétirányú rádiórendszeren keresztül, az alábbi ábra szerint. Ha fotocellákat is szeretne telepíteni önellenőrzéssel, akkor használja a LIN3-at és állítsa be $\boxed{7.0} \rightarrow \boxed{3.0} \rightarrow \boxed{9.0}$.



12.1.6 Fali kezelő (ref. WS3)

A Fali kezelő tartozék csatlakoztatható az LCU60E panelhez a -WS+ terminál használatával. A Fali kezelő aktiválásához állítsa be 10 → 45 → 61.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



WS3

12.1.7 Akkumulátor (ref. BBK1500X1)

Az ábra az LCU60E panel tápellátási csatlakozásait mutatja. A tápellátás és a 20 cellás Ni-MH 1500 mAh akkumulátorcsomag a TÖLTŐ panelen keresztül csatlakozik az LCU60E-hez. Ha az akkumulátorcsomag nincs jelen, a tápellátás közvetlenül az LCU60E panelhez csatlakozik..



13. Navigációs gombok

| Kijezlővezérlők | | | | |
|-----------------|------------------------|--|--|--|
| Parancs | Leírás | | | |
| UP | Navigációs gomb FEL | | | |
| Down | Navigációs gomb LE | | | |
| © ENTER | Menügomb / megerősítés | | | |
| ESC ESC | Menügomb / kilépés | | | |



Állapotüzenetek:

| LÉPÉS | Kijelző | Leírás |
|-------|---------|------------------------------|
| А | | A kapu teljesen NYITVA |
| В | Ħ.Ħ. | A kapu a két végállás között |
| с | | A kapu teljesen ZÁRVA |

Amikor az ajtó NYIT, a kijelzőn sorrendben megjelenik:



Amikor az ajtó ZÁRÓDIK, a kijelzőn sorrendben megjelenik:





14. Az út önálló tanulása

| | WARNING 1: amikor egy önálló futási tanulási műveletet hajta- nak végre, győződjön meg arról, hogy nincsen akadály az útvona- lon (pl. hajtson végre egy kézi nyitás/zárás műveletet a garázskapun) |
|---|---|
| | ATTENZIONE 2: Riasztás vagy védelem beavatkozása esetén (ha fotocellák vannak telepítve és a 38) paraméterrel konfigurálva), a tanulási folyamat megszakad, és az alarm kóc megjelenik a kijelzőn (fotocella beavatkozás esetén az 188) jelenik meg). A tanulási folyama- tot az X gomb megnyomásával indíthatja újra, ekkor a rendszer visszatér az 1880-re. |
| | |
| i | NOTE 1 : Ha a folyamat éppen folyamatban van (<mark>2 2</mark> lépés vagy annál feljebb) és meg akarja szakítani, nyomja meg a Sec. gombot. A motor leáll, és a tanulás újraindul az 2 9 lépéstől. |
| i | NOTE 2 : Ha hozzáférni szeretne a menühöz néhány paraméter értékének megvál- toztatásához, először ki kell lépnie a tanulási folyamatból a \bigcirc_{en} gomb néhány másodpercig történő megnyomásával, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a \bigcirc_{en} . A beállítások befejezése után visszatérhet az önálló tanulási folyamathoz, ha ismételten megnyomja a \bigcirc_{en} gombot, amíg ki nem lép a menüből és vissza nem tér az \bigcirc_{en} -re. Ha nem lebetséges visszatérni az \bigcirc_{en} nyomia meg egyideiűleg a \bigcirc_{en} + \bigcirc gombokat körül- |





15. Távirányítók memorizálása / törlése

15.1 Távirányítók memorizálása



15.2 Távirányítók törlése

A távirányító törölhető a menüben a megfelelő paraméterrel, és kövesse az utasításokat:

Egyetlen távirányító törlése Lásd a paramétert: $R \longrightarrow R$ Lásd a17.4 bekezdést.

Az összes távirányító törlése

Lásd a paramétert:



16. Menük használata

16.1 Kijelző BE- és KIKAPCSOLÁSA

A kijelző bekapcsolásának menete:



60 másodperc inaktivitás után kilép a konfigurációs menüből, és a kijelző az ajtó állapotát jelzi.

16.2 Navigációs gombok



- Nyomja meg a 💭 vagy 💭 gombot a paraméterek görgetéséhez a konkrét almenüben.
- Egy paraméter beállításához válassza ki a kívánt ÉRTÉKET, majd nyomja meg a $\bigotimes_{\text{ENTER}}$ gombot 2 másodpercig a mentéshez.

16.3 Gyorsgombok

16.3.1 Kalibrálás visszaállítása

 $\bigcirc_{\mathsf{ENTER}} + \bigcirc_{\mathsf{ESC}} \rightarrow (\fbox{\textcircled{}}, \fbox{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\textcircled{}}, \r{\textcircled{}}) \rightarrow (\r{\r{}}, \r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{})} \rightarrow (\r{\r{}) \rightarrow (\r{\r{)} \rightarrow$

A some és some de gyidejű megnyomásával a kijelzőn lassan villogni kezd az RE, majd egyre gyorsabban. Tartsa lenyomva a gombokat (kb. 4 másodpercnél tovább), amíg a rendszer újraindul, és a kijelzőn megjelenik az some delengedheti a gombokat, a rendszer készen áll egy új tanulási folyamatra.

i MEGJEGYZÉS: A tárolt kalibráció a $\ensuremath{\textit{RR}}\xspace \rightarrow \ensuremath{\textit{RR}}\xspace$ menü megfelelő paraméterének módosításával is törölhető.

16.3.2 Rendszer újraindítása



A 🌑 és 🜑 gombok egyidejű megnyomásával a kijelzőn lassan villogni kezd az <u>R 5</u>, majd egyre györsabban. Tartsa lenyomva a gombokat (kb. 4 másodpercnél tovább), amíg a rendszer újraindul.

I MEGJEGYZÉS: Ez csak egy rendszerújraindítás, a kalibrációs értékek, paraméterbeállítások és távirányítók nem törlődnek.

16.3.3 Távirányító tárolása a vezérlőpanelen keresztül



16.3.4 Wi-fi visszaállítása



Ha az Q és O gombokat egyszerre nyomja meg, a kijelzőn először lassan, majd egyre gyorsabban villog az R Amikor a kijelzőn az R M megjelenik, a WiFi eszköz visszaállításra kerül, ekkor elengedheti a gombokat.

17. LCU60E paraméterei

17.1 Fő szintű menü

| | Kijezlő | Leírás |
|------------|-----------------------|--|
| | 8.8 | Gyakori használat A menü lehetőséget biztosít a leggyakrabban használt paraméterek kezelésére az automatizálás funkcióinak testreszabásához. |
| | 8.8. | Működési mód A menüben kezelhetők az automatizálás működési módjaira vonatkozó összes paraméter (telepített automatizálás típusa, előre beállított értékek, automatikus zárás stb.) |
| nü | 8.8. | Futási beállítások A menüben az összes futási paraméter (nyitási/zárási sebesség, lassítási pontok, akadályérzékenység stb.) beállítása elvégezhető. |
| Teljes mer | | Bemenet/Kimenet konfiguráció A menü lehetőséget biztosít az automatizálás bemenet/kimenet funkcióinak konfi- gurálására (csatlakoztatott eszközök kiválasztása, fotocellák, villogó fény/elektromos zár beállítása stb.). |
| | R. 8. | Rádió és csatlakozási műveletek A menü a vezérlőpanel rádiós/vezeték nélküli funkcióinak összes paraméterének kezelésére szolgál. |
| | 8 . 8 . | Diagnosztikai funkciók A menü lehetőséget biztosít az egyéb szolgáltatásokhoz használt összes további paraméter kezelésére (diagnosztikai számlálók, FW frissítés, energiatakarékosság stb.).) |

17.2 Gyakran használt menü térképe

Főmonü

| | | | FUI | lellu | | | |
|-----|------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------|-----|
| H H | FU - Gyakori használat | | | | | | |
| | | | PARA | METER | R LEVEL | - | |
| | R I | AS - | Ajtó | típus ki | választ | ása | |
| | Ħ | T DM | - Nyit | tás irán | ya | | |
| | E A | EP - to VI | Titko koll I ÉDET | osított r beállítá T mód) | ádióátv sa (AES | iteli pro- 128bit é | S |
| | 58 | ? SR - | Távi | rányító | tárolás | а | |
| | Rŀ | RM | - Rád | ióvevő | működ | ése | |
| | F. C | т5 - | Tern | ninál 5 | működe | ési módj | а |
| | 88 | AC ge | - dély | Automa ezése | atikus | zárás | en |
| | E.C | TC be | - állíta | Automa ása [s] | atikus | zárási | idá |

| RP - Részleges nyitás mértékének beállítása [%] |
|---|
| TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s] |
| R1 - Nyitási akadályok tolóerejének beállítása |
| R2 - Zárási akadályok tolóerejének beállítása |
| VA - Nyitási sebesség [cm/s] |
| VC - Zárási sebesség [cm/s] |
| R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja |
| D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatla- koztatva |

17.3Teljes menü térkép



| | TA - Nyitási gyorsulási idő beállítása |
|----------|---|
| | TQ - Zárási gyorsulási idő beállítása |
| | TD - Nyitási lassulási idő beállítása |
| 00 05 | TU - Zárási lassulási idő beállítása |
| | DC - Zárás során történő megállásnál történő kiengedés beállítása [mm] |
| | T T ST - Bekapcsolási idő beállítása |
| | DT - Akadályfelismerési idő beállítása |
| | 📅 📅 RR - Futási kalibrációs értékek visszaállítása |
| I 8 | 10 - Bemenet/Kimenet konfiguráció |
| | PARAMÉTER SZINT |
| | R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja |
| | T5 - Terminál 5 működési módja |
| | D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatla- koztatva |
| 00 88 | LP - Kimenet +LP- funkciója |
| | LU - Udvari fény bekapcsolási időtartama [s] |
| | LG - Függetlenül vezérelt jelző fény 📴 📴 bekapcsolási ideje [perc] |
| | BR - Udvari fény fényereje |
| | LR - Elektromos zár kiengedési idő [s] |
| | ES - Energiatakarékosság |
| 00 84 | 📙 <u>ञ</u> WS - Fali kezelő eszköz beállítása |
| | BZ - Berregő engedélyezése/le- tiltása |
| | |



| CV - Összes művelet számlálójának megjelenítése |
|--|
| CP - Részleges művelet számlálójának megjelenítése |
| ZP - Részleges művelet számlálójának visszaállítása |
| CA Karbantartási riasztás beállítása (gyári beállítás ria- sztás kikapcsolva: |
| OA - Karbantartási riasztás kijelzési módjának kiválasztása |
| CH - Áramellátási óra számlálójának megjelenítése |
| BH - Akkumulátoros áramellátás óra számlálójának megjelenítése |
| SV - Felhasználói konfiguráció mentése a vezérlőpanel tároló moduljába |
| RC - Konfiguráció betöltése |
| RL - Utolsó konfigurációs beállítás betöltése |
| EU - Felhasználói konfigurációk és az utolsó konfigurációs beállítás törlése a tároló modulban |
| T M IM - Motor áramának megjelenítése |
| BL - Akkumulátor feszültségszintjének megje- lenítése |
| EL - Automatizálás hatékonysági szintje |
| EN - Erőfelismerési teszt en- gedélyezése az EN 13241-1 szabvány szerint |
| UB - Ajtó kiegyensúlyozatlansági szintje |
| 🔲 👖 RD - Gyári beállítások visszaállítása |

17.4 Gyakran használt paraméterek leírása



FU - Gyakori Használat Ez a menű lehetővé teszi a leggyakrabban használt paraméterek kezelését az automa-tizálás funkcióinak testreszabásához.

| | Paraméter | | | Leírás | | | Elér válasz | hető tások |
|----------|-----------------------|--|--|--|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | 8 . 8. | AS - Telepített au • SD: szekcionál • LS: oldalranyiló • BS: billenő kapu [] MEGJEGYZI zett löketpa nulási mano | utomata kapu k t kapu szekcionált kapu lágy indítással ÉS: Ha az érték rraméterek tör ővert vár <u>E 9</u> . L | iválasztása et megválto lődnek, és ásd a 14. fe | oztatják, a k az operátor ejezetet. | orábban szer- ⁻ új önálló ta- | <u>5 8</u> 8 5 | 8 |
| | | AS R1-R SD 20 LS 20 BS 30 | 2 VA 20 20 15 | OB 20 20 40 | TA 2.0 2.0 2.5 | TQ 2.0 2.0 2.5 | TD 30 30 60 | TU 20 20 40 |
| | | DM - Nyitás irány 00: nyitási irány 01:alapértelmez MEGJEGYZI | TOP vezetőkkel é ett nyitási irány A É S: Ha az érték | és TSRFK reti AIR vezetőkke et megválto | rofit készlette el oztatják, a k | el orábban szer- | 8.8 | |
| | | EP -Titkosított rád | irameterek tör övert vár <mark>E 9</mark> . L ióátviteli protoko | lodnek, es .ásd a 14. fe oll beállítása | az operator ejezetet. (AES 128bit | és VÉDETT | | |
| 00 00 | Ø.Ø. | mód]) Ha a titkosított ü vezérlőpanel kom távirányítókkal. ON: engedélyezv OF: letiltva | zenetek fogadá patibilis lesz a " re | isának lehet CRIPTED va | tősége enge gy PROTEC1 | edélyezve van, TED mód" típus | a ú | <u>8 8</u> . |
| | B.B. | SR - Távirányító t | árolása → Saco → násával (58 megjelenik, az, (nez pyomia meg | \rightarrow elkezd vi Selvezd vi | (llogni, és villog a kije villog a kije | → x2, → x2, táršíthatók a elzőn, és társít | x3 kívánt g ható a kö | ombok. vetkező |
| | | következő elemre. | S: ha a kijelzőn | villog (<mark>P. []</mark>) | a távirányító | már lehet, hog | y tárolva va | n. |
| | R . M. | RM - Rádióvevő r Ez a funkció társ tárolva (függetler • 1-5 - Step-by-: • 1-3 - Nyitás | nűködése ul a rádióparar nül attól, hogy n step | ncshoz, ami nelyik). | ikor csak e | gy csatorna va | n <u>8.8</u> | 8 . 8 . |
| | B . B . | T5 - Terminál 5 r Ez a paraméter t. • 1-5 - Step-by-: • 1-3 - Nyitás | nűködési módj ársul a 1-5 terr step | a ninál funkci | onalitásáho |)Z. | <u>8</u> .8 | 8 . 8 . |
| 00 00 | 8 .8. | AC - Automatiku • OF - Letiltva • ON - Engedély | s zárás engedé ezve | lyezése | | | <u>8</u> .8 | 88 |

| . | TC - Automatikus zárási idő beállítása [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: 0" és 59" között 10 másodperces intervallumokkal 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - 20 → 1 perc és 10 másodperc - 2" ≤ 4' között 1 perces intervallumokkal | 88 59 88 85 88 88 |
|-----------------------|---|--|
| 8 .8 | RP - Részleges nyitás mértékének beállítása [%] Ez a paraméter a részleges nyitás százalékát állítja be az automatizálás teljes nyitásához viszonyítva. 5%-tól 99 %-ig 1 %-os intervallumokkal | <u>85</u> 99 |
| I . P . | TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: 0" és 59" között 1 másodperces intervallumokkal 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: 1'0 és 1'5 → 1 perc és 50 másodperc 2' és 4' között 1 perces intervallumokkal | 0059 8085 8886 80 |
| | R1 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása nyitás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és | |
| 8.8 | a mozgas teán 00 - Minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) 99 - Maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadály felismeréséhez)A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a nyitási löket során mért motoráramban. | 88 <u></u> 88 20 |
| | R2 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása zárás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás megfordul. Két tartományra van osztva, eltérő érzékenységgel, hogy maximális rugalmasságot biztosítson a szükségletek szerint: 00-tól 40-ig – Lágy tolóerő 41-től 99-ig – Erős tolóerő | <u>aa oo</u> |
| R. Z. | A kůszóberteket dinamikusan szamoljak ki, mint egy különbseget a zarasi lőket során mért motoráramban. FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határér- tékek közé. Más értékek beállításakor erősebb tolóerőt kap, de ebben az esetben nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése. Ezt a műveletet csak szakképzett személyzet végezheti. | 28 |
| 8. 8 . | VA - Nyitási sebesség [cm/s] 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal | (default value. Depends on AS setting) |
| M. M. | VC - Zárási sebesség [cm/s] 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése. | 8822 10 |
| 8. 8 . | R9 - Bemenet 1-9 konfigurációja N0: Letiltva 9P: a bemenet nyitott állapota állandó megállást indít el (alapértelmezett). 9T: a bemenet nyitott állapota ideiglenes megállást indít el. Amint a kontaktus zárul, az automatikus zárási idő (ha engedélyezve van) aktiválódik. | <u>N0</u> 91 |

| | D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva | 88 | $\mathcal{D}\mathcal{B}$ |
|----------------------------|---|------------------|---------------------------|
| | NU - Nincs DH LIN2 fatacallák | <u> </u> | <u>en</u> g. <u>en</u> g. |
| <u>0.0.</u> | SP/1 - Entocellák hiztonsági teszttel | mm | ₩ @ |
| | • SE - Biztonsági él | ₫. ₫. | <u>199</u> , 1 99, |
| <u> </u> | • S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel | T III | M M |
| | P2 – LIN3 fotocellák önellenőrzéssel | <u> 10</u> . 10. | 壐. @. |
| (<u>m</u>), <u>tm</u>), | PE – Biztonsági él + LIN3 fotocellák (önellenőrzés) | | |
| RA | PS – Biztonsági él biztonsági teszttel + LIN3 fotocellák | 88 | 88 |
| | onellenorzessel | | |
| | | | |

17.4 Komplett menü - paraméterek leírása

| OM - Működési Mód Ez a menü lehetővé teszi az automatizálás működési módjaihoz használt összes paraméter kezelését (telepített automatizálás típusa, előre beállított értékek, auto- matikus zórás etb.) | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Pa- raméter | | | | | | | | rhető vála- sztások |
| 8 .5 | AS - Telepí • SD: szek • LS: oldalr • BS: billen MEGJ zett L nulás | tett autom cionált kap anyiló szeko ő kapu lágy IEGYZÉS: H öketparam i manővert | ata kapu ki ou cionált kapu indítással la az értéke éterek törlő vár <u>29</u> . Li | választása et megváltoz ődnek, és a ásd a 14. fe | ztatják, a ko oz operátor jezetet. | orábban sze új önálló t | 2. 2. a- | <u>D</u> 8.5 5 |
| | AS SD LS TD | R1-R2 20 20 30 | VA 20 20 15 | OB 20 20 40 | TA 2.0 2.0 2.5 | TQ 2.0 2.0 2.5 | TD 30 30 60 | TU 20 20 40 |
| DDM - Nyitás irány 00: nyitási irány TOP vezetőkkel és TSRFK retrofit készlettel 01:alapértelmezett nyitási irány AIR vezetőkkel MEGJEGYZÉS: Ha az értéket megváltoztatják, a korábban szerzett löketparaméterek törlődnek, és az operátor új önálló tanulási manővert vár [2] a. Lásd a 14. fejezetet. | | | | | | | | 88 |
| 88 | AC - Auton • OF - Leti • ON - Eng | hatikus zár iltva gedélyezve | ás engedél | yezése | | | 8 | <u> 8 N</u> |
| <i>1</i> . <u>6</u> . | TC - Automatikus zárási idő beállítása [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: 0" és 59"között 1 másodperces intervallumokkal 10 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - !! 1 → 1 perc és 10 másodperc - !! 5 → 1 perc és 50 másodperc 2" és 4' között 1 perces intervallumokkal | | | | | | | 3 5 9 3 7 5 5 9 6 <u>70</u> |
| R.P. | RP - Részla Ez a param teljes nyitá • 5%-tól 9 | eges nyitás iéter a rész sához viszo 9 %-ig 1 % | s mértékén leges nyitás onyítva. -os interva | ek beállítá : s százaléká llumokkal | sa [%] t állítja be a | az automati. | zálás <u></u> | <u>5</u> - 99 |

| . | | 8.8. 8.8. | TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s] Különböző érzékenységi intervallumokkal van beállítva: 0" és 59" között 1 másodperces intervallumokkal 1'0 és 1'5 között 10 másodperces intervallumokkal Minden intervallumnál a kijelző megjeleníti: - I' → 1 perc és 10 másodperc | 8.8 8.8 8.8 | 5 9 2 0 9 0 9 0 |
|----------|-------------|--|--|----------------------------|--------------------------|
| | | <i>8.8</i> | TS - Automatikus zárási idő megújításának beállítása a fotocellák biztonsági eszközének feloldása után [%] 0 to 99%-ig 1%-os intervallumokkal. A számlálás a kapu teljes kinyitásával kezdődik (és a zárási művelet akkor is végrehajtásra kerül, ha az automatikus zárás RE) le van tiltva). FIGYELMEZTETÉS: az automatikus zárás nem tiltott a harmadik egymást követő irányváltásnál. Példa: TE = 1' TS = 50% | <u>88</u> | <u>89</u> |
| | | # 8 # 8 8 8 | Automatikus zarasi ido megujitasa su WO - Nyitás előtti villogási idő beállítása [s] A villogó fény és udvariassági fény bekapcsolási előidőjének beállítása a zárási művelet megkezdéséhez képest, önkéntes parancsból. O" és 5" között 1 másodperces intervallumokkal. WC - Zárás előtti villogási idő beállítása [s] A villogó fény és udvariassági fény bekapcsolási előidőjének beállítása a zárási művelet megkezdéséhez képest, önkéntes parancsból. O" és 5" között 1 másodperces intervallumokkal. PK - Parkolási segítség (csak fotocellák telepítése esetén) Miután az ajtó kinyílt, és az autó áthaladt, az jelző fény gyorsan háromszor villog, amikor a fotocellák kikapcsolnak, jelezve, hogy az ajtó bezárható, mert az autó már nincs az átjáróban. OF - Letiltva MEGJEGYZÉS: javasolt belső fotocellák telepítése. | <u>00</u> <u>00</u> | 0 S 0 S 0 F |
| | 8 .8 | RA - Fut Ez a mer lassítási | ás beállítás nü lehetővé teszi az összes futási paraméter beállítását (nyitási/zá pozíciók, akadályok elleni érzékenység stb.). | rási sebe | sség, |
| | | Paraméter | Leírás | Elérhető | í vála- |
| | | <i>E.</i> 8. | VA - Nyitási sebesség [cm/s] • 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal | (Alapértel érték Az AS- | nezett •től függ) |
| | | 8.8 . | VC - Zárási sebesség [cm/s] 8-tól 22 cm/s-ig 1 cm/s-os intervallumokkal FIGYELMEZTTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határértékek közé. Ha nagyobb zárási sebességet állít be, nem garantált az EN12453 szabvány határértékeinek teljesítése. | 8.8 <u>10</u> | 8.8. |

| R . <i>B</i> . | R1 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása nyitás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás leáll 00 - Minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadály felismeréséhez) 99 - Maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadály felismeréséhez)A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a nyitási löket során mért motoráramban. | 0399 20 |
|-----------------------|---|---|
| 8.8 . | R2 - Akadályok és motoráram tolóerejének beállítása zárás közben [%] Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akadályt észlel, és a mozgás megfordul. Két tartományra van osztva, eltérő érzékenységgel, hogy maximális rugalmasságot biztosítson a szükségletek szerint: 00-tól 40-ig - Lágy tolóerő 41-től 99-ig - Erős tolóerő A küszöbértéket dinamikusan számolják ki, mint egy különbséget a zárási löket során mért motoráramban. | 0 1 - 99 20 |
| | FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a záró tolóerő visszatérjen az EN12453 szabvány által meghatározott határér- tékek közé. Más értékek beállításakor erősebb tolóerőt kap, de ebben az esetben nem garantált az EN12453 szabvány határértékelnek teljesítése. Ezt a műveletet csak szakképzett személyzet végezheti. | |
| 8.8 | OB - Lassítási távolság beállítása nyitás közben [cm] A lassítási távolságot jelzi, mielőtt elérné a maximális nyitott pozíciót. 10-től 60 cm-ig, 1 cm-es intervallumokkal. | (Alapértelmezett érték Az AS-től függ) |
| 88 | PO - Közelítési sebesség beállítása nyitás közben [cm/s] Ez a sebesség a lassítási rámpa végpontjától a nyitási löket végéig terjed. 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal. | <mark>85</mark> - 85 01 |
| 8 . 8 | CB - Lassítási távolság beállítása zárás közben [cm] A lassítási távolságot jelzi, mielőtt elérné a zárási pozíciót 20-től 60 cm-ig, 1 cm-es intervallumokkal. | 8.8 8.8 92 |
| 8 . 8. | PC - Közelítési sebesség beállítása zárás közben [cm/s] 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal. FIGYELMEZTETÉS: Az alapértelmezett érték biztosítja, hogy a zárási nyomóerő értékei megfeleljenek az EN12453 szabványban meghatározott határértékeknek. Ha magasabb zárási sebességet állítanak be, nem garantált a megfelelés az EN12453 szabvány határértékeivel. | 85 - 35 |
| 8. 8 . | VR - Felvételi sebesség beállítása [cm/s] 5-től 15 cm/s-ig, 1 cm-es intervallumokkal. | 85 85 26 |
| <i>3.</i> 8 | TA - Gyorsulási idő beállítása nyitás közben [s] A gyorsulási rámpa lejtését szabályozza a nyitás közben. 0.5-től 9.9 s-ig, 0.1 s-os intervallumokkal. | (Alapértelmezett Áták Az AS-től függ) |
| X. 8. | TQ - Gyorsulási idő beállítása zárás közben [s] A gyorsulási rámpa lejtését szabályozza a zárás közben. 0.5-től 9.9 s-ig, 0.1 s-os intervallumokkal. | (Alapértelmezett érték Az AS-től függ) |
| X.X. | TD - Lassítási idő beállítása nyitás közben [%] A lassítási rámpa lejtését szabályozza a nyitás közben. 10-től 99 %-ig, 1 %-os intervallumokkal. | (Alapértelmezett érték Az AS-től függ) |
| H. H . | TU - Lassítási idő beállítása zárás közben [%] A lassítási rámpa lejtését szabályozza a zárás közben 10-től 99 %-ig, 1 %-os intervallumokkal. | (Alapértelmezett érték Az AS-től függ) |

8.8. 8.8 8.8 8.8 8.8



| | | D8 - Az eszköz kiválasztása, amely a 1-8 terminálokhoz van csatlakoztatva • N0 - Nincs | <u>88</u> | 88 |
|------------|-------------|---|------------------|----------------|
| | n n | PH - LINZ totocellák SP41 - Fotocellák biztonsági teszttel SE - Biztonsági él | 83 | <u> 3.</u> 8. |
| | ũ.ơ. | S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel P2 - LIN3 fotocellák önellenőrzéssel PE - Biztonsági él + LIN2 fotocellák (anglianőrzés) | <u>3 I</u> | 8.8 |
| | | PS – Biztonsági él biztonsági teszttel + LIN3 fotocellák önellenőrzéssel | 88 | 85 |
| | | LP - Kimenet funkció +LP- | (1 (1 | 00 |
| | | 01 Elektromos zár (aktiválva a paraméter által meghatározott időtartamra | <u>M</u> . (191. | <u></u> |
| | | 03: ON-OFF villogó fény oszcillátor nélkül (aktív, amikor a motor működésben van) | 88 | 85 |
| | | 04: ON-OFF villogó LED oszcillátor nélkül (aktív, amikor a motor működésben van) | 88 | 88 |
| 22 | <u> </u> | • 05: ON villogó LED belső oszcillátorral | <u>6. 6</u> . | <u>81. 8</u> . |
| | | 08: Zart automatizalas (aktivalva, amikor az ajto teljesen zarva van) 09: Automatizalas nyitva (aktivalva, amikor az ajtó teljesen nyitva van) 13: Karbantartási riasztás | 88 | |
| | | • 14: Jelzés majdnem lemerült akkumulátorokra | | |
| | | ON: Kimenet mindig bekapcsolva | | |
| | | LU - Jelző fény kiegészítő idő beállítása [s] Különhöző érzékenységi tartományokkal van beállítva | | |
| | | • NO - Letiltva | | |
| | | 01"-tól 59"-ig, 1 másodperces intervallumokkal 1" től 0" in 40 másodperces intervallumokkal | 8 . d | |
| | NU NU | 1 -tol 2 -ig, 10 masooperces intervalumokkal 2'-től 4'-ig, 1 perces intervalumokkal | 00 | |
| | Ш.Ш. | • ON - Állandóan aktiválva (távirányítóval vagy Fali kezelő deaktiválva | <u></u> | 🖾. 🖾. |
| | | MEGJEGYZÉS: A jelző fény minden művelet kezdetén bekapc- sol, és a művelet végén a kiválasztott időtartamra bekapcsolva | 8.8 | |
| | | Indi du. | 8 | <u>R</u> |
| | | LG - Függetlenül vezérelt jelző fény bekapcsolási ideje [perc] | E. | Ø |
| | | • NO - Letiltva | <u>D</u> | <u>0</u> . |
| esi Rei | 8 .8 | 1 -tol 90 -ig, 1 perces intervallumokkal 0N -Bekapcsolva és kikapcsolva a távirányítóval vagy a Fali kezelővel | 88. | <u>90</u> |
| | | MEGJEGYZÉS: A fény bekapcsolása nem függ egy művelet megkezdésétől, de külön is vezérelhető a távirányítóval. | 8 | 8 |
| | | BR - Jelző fény fényereje | | MŦ |
| | R | LU - Alacsony tenyero MI - Közeőes fényerő | e.e. | <u></u> |
| | | • HI - Magas fényerő | <u>81</u> | |
| | | LR - Elektromos zár kioldási ideje [s] Ha engedélyezve van, ez jelzi az elektromos zár aktiválási idejét minden | 8.2 | 3.8 |
| | 삔. 삔. | nyitasi muvelet kezdeten, amikor az automatizalas zarva van. | 8 | S |

8.8. 8.8. 8.8. 8.8. 8.8.

0,2 és 3,0 másodperc között állítható 0,1 másodperces lépésekben.

| 88. | | | ES - Energiatakarékos mód ON - Engedélyezve (a kijelző jobb oldalán található piros pont 5 másodper- cenként villog). | | |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|---|-------------------|-------------|
| 8. 6. R R | E5 E5 | 8.3 | OF - Lettiltva Az energiatakarékos mód 5 perccel az ajtó bezárása után aktiválódik, vagy amikor az ajtó tétlen és az automatikus zárás nincs engedélyezve. | <u>8 N</u> | 88 |
| R.B. | | | MEGJEGYZÉS: Az automatika visszatér a normál működéshez, amikor parancsot kap a rádiópanelen keresztül vagy az 1-5 ter- minálok után | | |
| 8 . 8 . | | | WS - Falra szerelhető kezelő eszköz beállítása Ezzel lehet engedélyezni vagy letiltani a falra szerelhető kezelő eszközt. | | |
| | | <u>88</u> . | OF - A falra szerelhető kezelő eszköz le van tiltva ON - A falra szerelhető kezelő eszköz engedélyezve van | 8 N | <u>88</u> |
| | | | FIGYELMEZTETÉS: A Fali kezelő eszköz engedélyezése növeli az energiafogyasztást; ebben az esetben nem garantált a készenléti fogyasztási határértékek betartása | | |
| | | B . Z. | BZ - Csengő engedélyezése/letiltása ON - Engedélyezve OF - Letiltva | 88 | <u>88</u> |
| | <i>R. 8</i> . | RO - Rá Ez a mer kezelése | <mark>diós és csatlakozási műveletek</mark> nü az összes rádiós/vezeték nélküli funkciók kezelésére szolgáló ére szolgál a vezérlőpanelen. | paramé | terek |
| | | Paraméter | Leírás | Elérhető sztás | vála- ok |



MA

| 8.8. 8.8. 8.8. 8.8. 8.8. | 00 80 | C1, C2, C3, C4 - A tárolt sztása NO - Nincs kiválasz 1-3 - Nyitási paranc 1-4 - Zárási paranc 1-5 - Step-by-step j P3 - Részleges nyitási vagy lépésről 1-9 - STOP parancs Ha akár csak egy lépár mid MEGJEGYZÉS: A alternatívaként (tbokhoz társított funkc) CH1 = Nyitási/lépéss CH2 = Részleges nyitási vagy lepárált CH3 = Jelző fény be CH4 = STOP parance | távirányító CH1, CH2, CH3, CH4 funkciójának kivála- ttott beállítás s parancs ási parancs ő fény be- vagy kiakapcsolásához s melyik) CH gomb tárolva van a távirányítón, akkor -lépésre parancs valósul meg. kz 1-3 (nyitás) és 1-5 (lépésről-lépésre) opciók <u>lérhetők, és az RM kiválasztásától függnek.</u> ó 2-4 CH gombja van tárolva, a gyárilag a CH gom- tiók a következők: ról-lépésre parancs itási parancs - vagy kikapcsolási parancs is | 7 8 7 8 7 8 | 18. 8 18. 5 18. 6 |
|--------------------------------------|----------|---|--|-------------------|-------------------------|
| | | FQ - Rádiófrekvencia A látható paramétere (RCB) típustól függne NO - Nincs RCB csa 43 -433MHz rádió (I 86 -868MHz rádió (I | kiválasztása ek a csatlakoztatott Remote Connectivity Board ek (J9 csatlakozó). itlakoztatva RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva) RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva) | 70 36 | <u># 8</u> |
| | | VL - Nyaraló mód enge A rádiófrekvenciás eszk által közvetített rádiópa ON - Üdülési mód (rádiófrekvenciás). OFF - Üdülési mó (rádiófrekvenciás). Imeguegyzés: I rádióparancsot | délyezése/letiltása. Közök (távirányítók és digitális rádiós billentyűzet) rancsok le vannak tiltva. engedélyezve: lezárja az összes távirányító eszközt id letiltva: feloldja az összes távirányító eszközt Ha engedélyezve van, a kijelző jelzi a <u>PL</u> amikor kap. | 3 N | <u>8 F</u> |
| | | BT – Bluetooth® enged • ON – Engedélyezve • OFF - Letiltva | lélyezése/letiltása | <u>3 N</u> | 8.E |
| | | WF -WiFi funkcionalitá Ezzel lehet engedélye • ON - WiFi engedélye • OFF - WiFi is letiltva • FIGYELMEZTET termék készenl | s beállítása (jövőbeni használatra) zni vagy letiltani a WiFi funkcionalitást. ezve a 'ÉS: A WiFi engedélyezése növelni fogja a éti energiafogyasztását. | <u>] N</u> | 8.8. |
| | | WR - Csatlakoztatott W $WR - Csatlakoztatott W$ | /iFi eszköz újraindításának kérése (jövőbeni használat z a tétel csak akkor jelenik meg, ha egy WiFi eszk | ra) Köz van c | sat- |
| | | MA - Mobilalkalmazás | vezérlési engedélyek törlése (jövőbeni használatra) | | |









18. Riasztások és hibák

i

MEGJEGYZÉS: A riasztások és hibák megjelenítése bármelyik megjelenítési módban lehetséges. Az riasztási üzenetek jelzése elsőbbséget élvez minden más kijelzéssel szemben.

| Riasztás típusa | Kijezlő | Leírás | Teendő |
|---------------------|--------------|---|---|
| Mechanikai riasztás | | M0 - Az automatizálás nincs megfelelően kiválasztva | Cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | <u> </u> | M3 - Automatizálás blokkolva | Ellenőrizze a mechanikai részeket. |
| | M.B. | M4 - Motor rövidzárlat | Ellenőrizze a motor csatla- kozását |
| | <u>8</u> 8 | M8 - Túl hosszú futás | Ellenőrizze a fogaslécet / lán- cos szíjat. |
| | <u> </u> | M9 - Túl rövid futás | Manuálisan ellenőrizze, hogy a kapu szabadon mozog-e. |
| | <u> </u> | MB - Motor hiánya egy manőver során | Ellenőrizze a motor csatla- kozását. |
| | H .E. | MI - Harmadik egymást követő akadály észlelése | Ellenőrizze, hogy nincsenek-e állandó akadályok az automa- tizálás útvonalán. Kapcsolja ki és be a rendszert az alarm visszaállításához. Ha az alarm továbbra is fennáll, hívja a szer- vizt. |
| | 8.8 | 0D - Akadály a nyitás során | Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok az automatizálás útvonalán. |
| | 8.8. | 0E - Akadály a zárás során | Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok az automatizálás útvonalán. |
| | 8 .8. | 0F - Automatizálás blokkolva nyitáskor | Ellenőrizze a mechanikai részeket, és győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az automatizálás útvonalán. |
| | | 0G - Automatizálás blokkolva záráskor | Ellenőrizze a mechanikai részeket, és győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok az automatizálás útvonalán. |
| Szerviz riasztás | 83 | HD - A tápegység feszültsége túl magas. A rendszer leállítja a motort, hogy me- gakadályozza az ajtó leesését záráskor | Ellenőrizze a rugót és a me- chanikai részeket, az ajtó lehet, hogy nincs megfelelően kiegyensúlyozva. |

| Belső | 8.8 | V0 - Karbantartási beavatkozás kérése | Végezze el az ütemezett kar- bantartási beavatkozást. |
|-------------------|-----------------------|--|--|
| Belső vezérlés | I . B . | 17 - Belső paraméter hiba - érték a határokon kívül | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| Panel riasztás | 8 . 8 . | 18 - Programozási sorozat hiba | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | <u>8</u> .8. | IA - Belső paraméter hiba (EEPROM/ FLASH) | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | B . B . | IB - Belső paraméter hiba (RAM) | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | 3. 6 . | IC - Időtúllépés hiba (>5 perc vagy >7 perc tanulási módban) | Manuálisan ellenőrizze, hogy a kapu szabadon mozog-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | ... | IE - Tápegység áramkör hiba | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | I.H. | IM - MOSFET riasztás Motor rövidzárlat vagy állandóan bekapcsolva | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | Ī.H. | IN -Megszakított motor tápkör (motor MOSFET nyitva vagy állandóan ki- kapcsolva) | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | <u> I.R</u> . | IR - Motor relé hiba | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | | IS - Hiba a motor áramolvasási áramkör tesztjén | Állítsa vissza a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt. |
| | H. H . | TH - Magas hőmérséklet biztonsági eszköz beavatkozása | Ne hajtson végre semmilyen műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a műszaki szolgálathoz. |
| | | VH - Automatizálás blokkolva magas hőmérséklet miatt | Ne hajtson végre semmilyen műveletet. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a műszaki szolgálathoz. |
| | | XX - Firmware visszaállítás | |
| | 8.8 | WD - Firmware visszaállítás nem pa- rancsolt | |
| | 8.8 | EN - Hiba az enkódernél egy manőver során | Ellenőrizze a motor csatla- kozását. |

| Tápegység riasztás Rádió működési riasztás | 8 . 8 . | R3 - Tároló modul nem érzékelhető | Helyezze be a tároló modult. |
|--|-----------------------|--|--|
| | <u>8.</u> 8 | R4 - Tároló modul nem kompatibilis a vezérlőpanellel | Helyezzen be egy kompatibilis tároló modult. |
| | 8.5. | R5 - Nincs soros kommunikáció a tároló modullal | Cserélje ki a tároló modult. |
| | 88 | P0 - Nincs hálózati feszültség | Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel megfelelően van-e tápellátva. Ellenőrizze a vonali biztosítékot. Ellenőrizze a hálózati áramellátást. |
| | 8.8. | P1 - Mikrokapcsoló feszültsége túl alacsony | Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel megfelelően van-e tápellátva. |
| Akku- mulátor ria- sztás | <u> </u> | B0 - Az akkumulátor majdnem lemerült | Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Cserélje ki az akkumulátort. |
| Tartozék riasztás | R . M. | A7 - Hibás csatlakozás a 9-es terminál és az 1-es terminál között | Ellenőrizze, hogy az 1-es és 9-es terminál helyesen van-e csatlakoztatva. |
| | 88 | A9 - Túlterhelés a +LP- kimeneten | Ellenőrizze, hogy a +LP- kime- nethez csatlakoztatott eszköz megfelelően működik-e. |
| | 8 . 8 . | AB - Udvari világítás rövidzárlat | Ellenőrizze a csatlakozást. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki az udvari világítást. |
| | 88 | AP - Fotocella rövidzárlat vagy veze- tékek felcserélve | Ellenőrizze a csatlakozást. |
| | . | PF - Fotocella teszt sikertelen | Ellenőrizze a csatlakozást. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki a fotocellát. |
| | 88 | AW - Fali kezelő rövidzárlat vagy veze- tékek felcserélve | Ellenőrizze a csatlakozást. |

19. Karbantartás

Féléves karbantartási tevékenységek

- Ellenőrizze, hogy a vészkioldó megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök (ha telepítve vannak) megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy az akadályérzékelő funkció megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze az automatizálás stabilitását.

Áramellátás (230 V~) leválasztása:

- A mechanikai részek kenését a kapu leeresztett állapotában kell elvégezni.
- Győződjön meg arról, hogy a kábel- és rugótörés védőberendezés tökéletesen működik.
- Ellenőrizze a felvonó kábel kopását.
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek simán futnak a dobon.
- Időnként zsírozza a zsanérokat, csapágyakat, kerékcsapokat és torziós rugókat.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály, ami megakadályozná a kerekek megfelelő futását a vezetősínekben.
- Ellenőrizze, hogy a szekcionált automatizálás helyes egyensúlyban van-e.
- Győződjön meg arról, hogy a felső csúszó szerkezet szilárdan rögzítve van a mennyezethez, és teljesen hibamentes, hajlítás és csavarás nélkül.
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek laza csavarok vagy csavaranyák.
- Kerülje a felvonó és/vagy csúszórendszer bármilyen módosítását.

Csatlakoztassa az áramellátást (230 V~) és ellenőrizze, hogy:

- A végálláskapcsolók megfelelően működnek.
- Minden vezérlő- és biztonsági funkció megfelelően működik.

20. Kiegészítők telepítése

20.1 Az AIRSB adapter telepítése billenő kapukhoz

Billenő kapuk alkalmazásakor az AIRSB adapter használata szükséges.



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:



AIRSB

20.2 Magas fényerejű LED fény telepítése 3500 lm (hivatkozás. LEDLGT4K35)



20.3 AIR motor telepítése a TOP803T3 - TOP803T4 sínre (hivatkozás. TSRFK)



Teljes utasításokért lásd a kézikönyvet:





The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by ASSA ABLOY Entrance Systems AB is under license.

All the rights concerning this material are the exclusive property of ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Although the contents of this publication have been drawn up with the greatest care, ASSA ABLOY Entrance Systems AB cannot be held responsible in any way for any damage caused by mistakes or omissions in this publication. We reserve the right to make changes without prior notice.

Copying, scanning or changing in any way is expressly forbidden unless authorised in writing by ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

The crossed-out wheelie bin symbol indicates that the product should be disposed of separately from normal household waste. The product should be recycled in accordance with local environmental regulations for waste disposal. By separating a product marked with this symbol from household waste, you will help reduce the volume of waste sent to incinerators or land-fill and minimise any potential negative impact on human health and the environment.

ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44, Landskrona Sweden Ø ASSA ABLOY