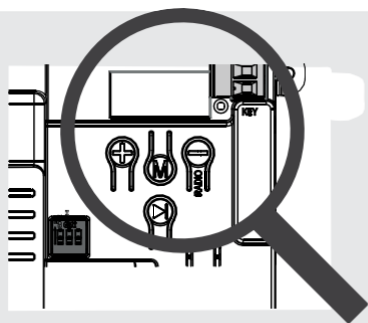


# CT10324

Vezérlőegység 24 Vdc motorhoz, tolókapuhoz vagy felülnyíló ajtóhoz



## MOTOR BEÁLLÍTÁS

- 0 = TUS4324
- 1 = SUN5324
- 2 = SUN8324, TUS8324
- 3 = SUN12324, TUS12324
- 6 = BS5324
- 7 = TUS5324F
- 8 = TUS6324



## INDEX

<b>1</b>	<b>Biztonsági figyelmeztetések</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2</b>	<b>A termék bemutatása</b>	<b>4. oldal</b>
	2.1 A vezérlőegység leírása	4. oldal
	2.2 A csatlakozások leírása	4. oldal
	2.3 Az „ ” modellek és műszaki jellemzők	4. oldal
	2.4 Szükséges kábelek listája	5. oldal
<b>3</b>	<b>Előzetes ellenőrzések</b>	<b>5. oldal</b>
<b>4</b>	<b>Termék telepítése</b>	<b>6. oldal</b>
	4.1 Elektromos csatlakozások	6. oldal
	4.2 A biztonsági berendezések kikapcsolása	8. oldal
	4.3 Kijelző normál működés közben	8. oldal
	4.3.1 <i>Hibaüzenetek a kijelzőn</i>	9. oldal
	4.3.2 <i>Hibaüzenetek a villogó lámpán</i>	9. oldal
	4.3.3 <i>Állapotüzenetek a kijelzőn</i>	9. oldal
	4.4 Az út hossza automatikus beolvasása	9. oldal
	4.4.1 <i>Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása</i>	10. oldal
	4.4.2 <i>Az utazási löket és a fő paraméterek automatikus tanulása, testreszabott lassításokkal</i>	10. oldal
	4.5 Rádiós távvezérlés kezelése	11. oldal
	4.5.1 <i>A rádiós távvezérlő gombjainak memorizálása</i>	11. oldal
	4.5.2 <i>A rádiós távirányító memorizált gombjának törlése</i>	11. oldal
	4.5.3 <i>A vevő teljes memóriájának törlése</i>	12. oldal
	4.5.4 <i>Új rádiós távirányító gombjának memorizálása a memóriában már tárolt rádiós távirányító segítségével</i>	12. oldal
	4.6 Gyári beállítások visszaállítása	12. oldal
<b>5</b>	<b>A rendszer testreszabása</b>	<b>13. oldal</b>
	5.1 Alapvető paraméterek	13. oldal
	5.2 Speciális paraméterek	14. oldal
<b>6</b>	<b>Az automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése</b>	<b>16. oldal</b>
	6.1 Tesztelés	16. oldal
	6.2 Üzembe helyezés	16. oldal
<b>7</b>	<b>Utasítások és figyelmeztetések a végfelhasználó számára</b>	<b>17. oldal</b>

## 1 - BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

### FIGYELMEZTETÉS!

**ALAPVETŐ UTASÍTÁSOK - fontos biztonsági utasítások. Az alábbi biztonsági utasítások betartása fontos a személyes biztonság szempontjából. Őrizze meg ezeket az utasításokat.**

A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat.

**A terméket alkotó eszközök tervezése és gyártása, valamint a jelen kézikönyvben szereplő információk megfelelnek a hatályos biztonsági előírásoknak. A helytelen telepítés vagy programozás azonban súlyos sérüléseket okozhat a rendszert kezelő vagy használó személyek számára. Ezért rendkívül fontos, hogy a termék telepítésekor betartsa az itt megadott utasításokat.**

Ha bármilyen kétsége van a telepítéssel kapcsolatban, ne folytassa a telepítést, hanem forduljon a Key Automation műszaki szolgálatához további információkért.

**Az európai jogszabályok szerint az automatikus ajtó- vagy kapurendszereknek meg kell felelniük a 2006/42/EK irányelvben (gépekről szóló irányelv) előírt szabványoknak, különösen az EN 12453, EN 12635 és EN 13241-1 szabványoknak, amelyek lehetővé teszik az automatizálási rendszer feltételezett megfelelőségének nyilvánítását.**

Ezért az automatizálási rendszer végleges csatlakoztatását az elektromos hálózatra, a rendszer tesztelését, üzembe helyezését és a rutin karbantartást képzett, szakképzett személyzetnek kell elvégeznie, az „Az automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése” szakaszban szereplő utasítások betartásával.

A fent említett személyzet felelős továbbá a fennálló kockázatoknak megfelelően alkalmazott megoldások ellenőrzéséhez szükséges tesztek elvégzéséért, valamint az összes jogi rendelkezés, szabvány és előírás betartásának biztosításáért, különös tekintettel az EN 12453 szabvány összes követelményére, amely meghatározza az ajtó- és kapuautomatizálási rendszerek tesztelésének módszereit.

### FIGYELEM!

**A telepítés megkezdése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és értékeléseket:**

győződjön meg arról, hogy az automatizálási rendszer beállításához használt minden eszköz alkalmas a tervezett rendszerhez. Ehhez fordítson különös figyelmet a „Műszaki adatok” szakaszban megadott adatokra. Ne folytassa a telepítést, ha bármelyik eszköz nem alkalmas a tervezett célra;

ellenőrizze, hogy a megvásárolt eszközök elegendőek-e a rendszer biztonságának és működőképességének garantálásához;

kockázatértékelést kell végezni, beleértve a gépekről szóló irányelv I. mellékletében előírt alapvető biztonsági követelmények listáját, megjelölve az alkalmazott megoldásokat. A kockázatértékelés az automatizálási rendszer műszaki dokumentációjának egyik dokumentuma. Ezt egy szakkerülő telepítőnek kell összeállítania.

**Figyelembe véve a termék telepítési fázisai és használata során felmerülő kockázati helyzeteket, az automatizálási rendszert a következő biztonsági óvintézkedések betartásával kell telepíteni:**

soha ne végezzen az automatizálási rendszer bármely részén olyan módosításokat, amelyek nem szerepelnek ebben a kézikönyvben. Az ilyen típusú műveletek csak meghibásodásokhoz vezethetnek. A gyártó nem vállal felelősséget a termékek jogosulatlan módosításai által okozott károkért;

ha a tápkábel megsérült, azt a gyártónak vagy az értékesítés utáni szervizének, vagy minden esetben hasonló képesítéssel rendelkező személynek kell kicserélnie, hogy elkerülhető legyen minden kockázat;

ne engedje, hogy az automatizálási rendszer alkatrészei vízbe vagy más folyadékba kerüljenek. A telepítés során ügyeljen arra, hogy folyadék ne kerülhessen a különböző eszközökbe;

Ha ez mégis megtörténik, azonnal válassza le az áramellátást, és vegye fel a kapcsolatot a Key Automation műszaki szolgálatával. Az automatizálási rendszer használata

ilyen körülmények között veszélyt jelenthet;

soha ne helyezze az automatizálási rendszer alkatrészeit hőforrások közelébe, és ne tegye ki őket nyílt lángnak. Ez károsíthatja a rendszer alkatrészeit, és meghibásodást, tüzet vagy veszélyt okozhat;

minden olyan műveletet, amelyhez a különböző automatizálási rendszer alkatrészeinek védőburkolatának kinyitása szükséges, a vezérlőegység áramellátásának leválasztásával kell elvégezni. Ha a leválasztó eszköz nem látható helyen van, helyezzen el egy „KARBANTARTÁS FOLYAMATBAN” feliratú figyelmeztetőt.

összeszközöket földelő rendszerrel ellátott elektromos hálózatra kell csatlakoztatni;

a termék nem tekinthető hatékony védelemnek a behatolás ellen. Ha hatékony védelemre van szükség, az automatizálási rendszert más eszközökkel kell kombinálni;

a termék csak az „Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése” szakaszban leírtak szerint elvégzett „automatizálási rendszer üzembe helyezése” eljárás után használható;

a rendszer tápellátó vezetékének tartalmaznia kell egy olyan megszakító berendezést, amelynek érintkezése lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. osztályú túlfeszültség által meghatározott feltételek mellett;

tömlők, csövek vagy kábelátvezetők csatlakoztatásához IP55 vagy annál magasabb védelmi fokozatú csatlakozókat kell használni;

az automatizálási rendszer előtti elektromos rendszernek meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak, és kiváló minőségű kivitelezésűnek kell lennie;

a felhasználóknak ajánlott az automatizálási rendszer közelében vészleállító gombot felszerelni (amelyet a vezérlő PCB STOP bemenetéhez kell csatlakoztatni), hogy veszély esetén az ajtó azonnal leállítható legyen;

ez az eszköz nem alkalmas olyan személyek (gyermekek) számára, akiknek fizikai, érzékszervi vagy mentális képességei korlátozottak, vagy akiknek nincs megfelelő tapasztalatuk vagy képzettségük, kivéve, ha biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy megtanítja őket az eszköz használatára;

az automatizálási rendszer elindítása előtt győződjön meg arról, hogy senki nincs a közvetlen közelében;

az automatizálási rendszer tisztítását vagy karbantartását megelőzően válassza le az elektromos hálózatról;

különös figyelmet kell fordítani arra, hogy az automatizált rendszer által működtetett alkatrész és a körülötte lévő rögzített alkatrészek között ne történjen beszorulás;

a gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a berendezéssel.

### FIGYELEM!

**A csomagolóanyagokat (karton, műanyag stb.) megfelelően szétválogatva a megfelelő konténerekbe kell helyezni. Az eszköz alkatrészeit, például az elektronikus áramkört lapokat, fém alkatrészeket, elemeket stb. szét kell válogatni és elkülöníteni. A hulladékkezelés módját illetően az üzemeltetés helyén érvényes szabályokat kell alkalmazni. NE HULLADÉKOLJA A KÖRNYEZETBE!**

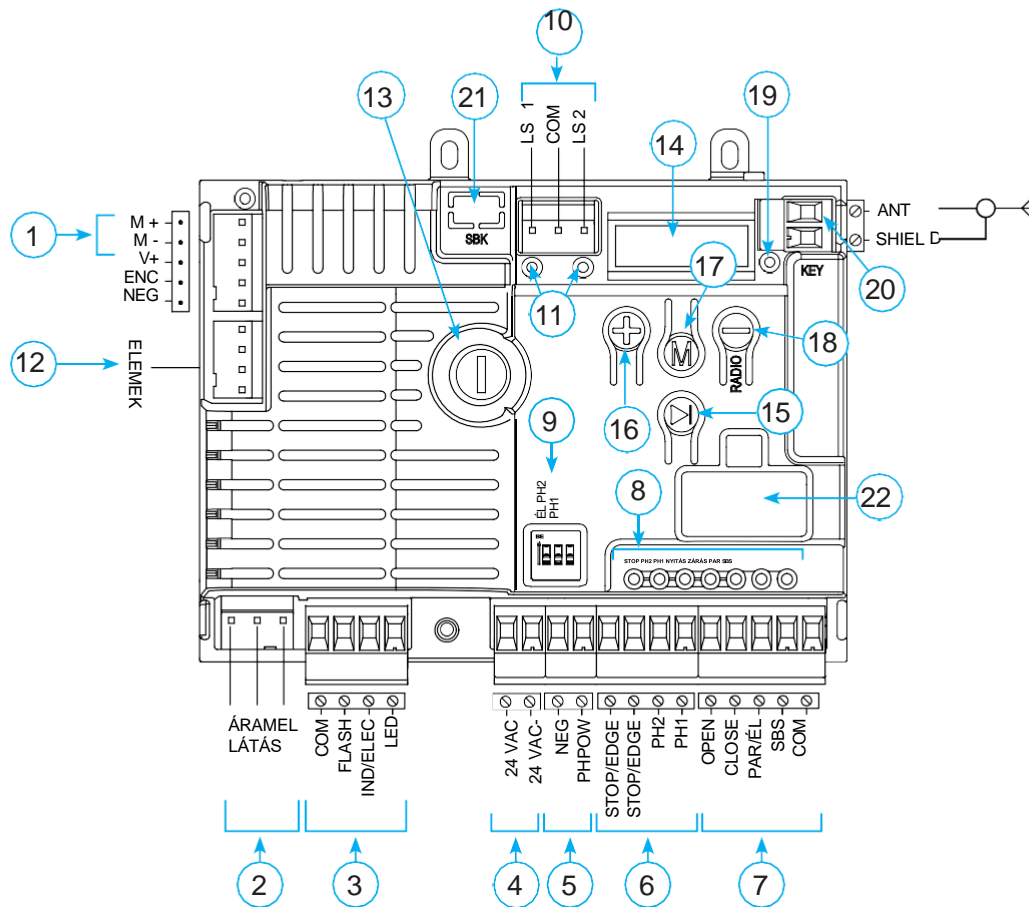


**A KEY AUTOMATION S.r.l. fenntartja a jogot, hogy szükség esetén módosítsa ezeket az utasításokat; azok és/vagy bármely újabb verziójuk elérhető a [www.keyautomation.com](http://www.keyautomation.com) oldalon.**

## 2 - A TERMÉK BEMUTATÁSA

### 2.1 - A vezérlőegység leírása

A CT10324 vezérlőegység a legmodernebb és leghatékonyabb vezérlő, amely 5 számjegyű/14 szegmenses kijelzője megkönnyíti a rövidítések olvasását, megkönnyíti a programozást és a 24 VDC Key Automation hajtómotorok csúszókapukhoz való használatát; az automatizálás bármilyen felügyeletét; a menüstruktúra lehetővé teszi a munkaidő és az üzemmódok egyszerű beállítását.



### 2.2 - A csatlakozások leírása

- |   |   |
|---|---|
| <p>1- Motor tápellátása (M+ és M-)<br/>         2- Transzformátor tápcsatlakozó<br/>         3- Villogó lámpa, kapu nyitva/elektromos zár figyelmeztető lámpa, udvariassági lámpa csatlakoztatása<br/>         4- 24 VAC csatlakozó vezérlő és biztonsági eszközökhöz<br/>         5- 24 VDC szabályozatlan biztonsági eszközökhöz (fotocella és rádiós biztonsági él)<br/>         6- Biztonsági bemenet STOP csatlakozáshoz vagy él és fotocella<br/>         7- Csatlakozó vezérlő eszközökhöz<br/>         8- Piros biztonsági LED EDGE, PH2, PH1 bemenetekhez; zöld LED OPEN, CLOSE, PAR, SBS bemenetekhez<br/>         9- DIP SWITCH biztonsági kizáró kapcsoló<br/>         10- Csatlakozó végálláskapcsolókhöz<br/>         11- Piros LED jelzők végálláskapcsolókhöz</p> | <p>12- Csatlakozó KBP/KBPN akkumulátortöltőhöz<br/>         13- 1,6 AT biztosíték (időzített)<br/>         14- 5 számjegyű, 14 szegmenses funkciókijelző<br/>         15- Mozdás gomb (SBS)<br/>         16- Gomb (+) (FEL)<br/>         17- Gomb (M) (MENU) (LE-)<br/>         18- Gomb (-) (RÁDIÓ)<br/>         19- LED RÁDIÓ jelzőfény<br/>         20- Antenna<br/>         21- SBK: energiatakarékos modulhoz való csatlakozó, amikor a vezérlőegység nem aktív (opcionális)<br/>         22- Csatlakozó KUBE / PowerBus interfészhez (opcionális)</p> |
|---|---|

### 2.3 - Modellek és műszaki jellemzők

KÓD	LEÍRÁS
CT10324	24 V-os vezérlőegység tolékapuhoz, felülnyíló ajtóhoz vagy sorompóhoz

- Elektronikus védelem rövidzárlat és túlterhelés ellen a FLASH, IND/ELEC és LED kimenetek
- 24 VAC és PH-POW kimenetek védelme visszaállítható biztosítékokkal
- Automatikus akadályérzékelés
- A lökethossz automatikus tanulása
- A nem használt biztonsági bemenetek dip kapcsolóval történő letiltása: nem szükséges jumpert behelyezni a megfelelő bemeneti kapcsolókra (4.2. bekezdés)

MŰSZAKI ADATOK	CT10324
Tápellátás	24 VAC (+10% -15%) 50/60 Hz
Maximális motor teljesítmény	200 W
Maximális kimeneti áram 24 VAC	200 mA (24 VAC)
PH-POW maximális kimeneti áram	200 mA (24 VDC nem szabályozott)
Maximális FLASH kimeneti teljesítmény	15 W (24 VDC)
Maximális LED kimeneti teljesítmény	15 W (24 VDC)
Maximális teljesítmény az „IND/ELEC” kimenethez	5 W (24 VDC) / 15 VA (12 VDC)
Vezérlőegység biztosítóka	1,6 AT (időzített)
Beépített rádióvevő	433,92 MHz OOK
Antenna	huzal- vagy kábelantenna RG58
Mentett adók száma	150

## 2.4 - Szükséges kábelek listája

Az alábbi táblázat a tipikus rendszerben a különböző eszközök csatlakoztatásához szükséges kábeleket tartalmazza. A kábeleknek alkalmasnak kell lenniük a telepítés típusára; például

beltéri telepítéshez H03VV-F típusú kábelt, kültéri telepítéshez pedig H05RN-F/H07RN-F típusú kábelt ajánlunk.

ELEKTROMOS KÁBEL MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK		
CSATLAKOZÁS	KÁBEL	MAXIMÁLIS MEGENGEDETT HATÁR
Tápvezeték	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	< 20 m
	3 x 2,5 mm <sup>2</sup>	> 20 m (max. 50 m) Csatlakoztassa a földelő vezetékét a vezérlőegység közelében
Villogó fény (FLASH) Udvariassági fény (LED)	3 x 0,55 mm	20 m
Antenna	RG58 kábel	10 m (ajánlott < 5 m)
Elektromos zár (IND/ELEC)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	10 m
Fotocellák (adó)	2 x 0,55 mm <sup>2</sup>	20 m
Fotocellák (vevő)	4 x 0,55 mm <sup>2</sup>	20 m
Biztonsági él	2 x 0,55 mm <sup>2</sup>	20 m
Kulcsos kapcsoló	4 x 0,55 mm <sup>2</sup>	20 m
Motorok tápellátása	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	10 m

## 3 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

A termék felszerelése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és vizsgálatokat:

ellenőrizze, hogy a kapu, az ajtó vagy a sorompó alkalmas-e automatizálásra; a kapu vagy ajtó súlya és mérete, valamint a sorompó karjának egyensúlya nem haladhatja meg az automatizálási rendszer működési határértékeit, amelybe a terméket beszerelik;

ellenőrizze, hogy a kapu vagy ajtó szilárd, hatékony mechanikus biztonsági ütközőkkel rendelkezik-e;

győződjön meg arról, hogy a termék rögzítési zónája nem árvízveszélyes; a magas savtartalom vagy sótartalom, illetve a közeli hóforrások a termék meghibásodását okozhatják;

szélsőséges időjárási körülmények (pl. hó, jég, nagy hőmérséklet-ingadozások vagy magas hőmérséklet) esetén a sűrűlódás növekedhet, ami a rendszer működtetéséhez szükséges erő megfelelő növekedését eredményezi; ezért a kezdő nyomaték meghaladhatja a normál körülmények között szükséges értéket;

ellenőrizze, hogy kézi működteteskor a kapu, az ajtó vagy a sorompó simán mozog-e, nincs-e nagyobb sűrűlódás vagy kisiklásveszély;

ellenőrizze, hogy a kapu, ajtó vagy sorompó jól kiegyensúlyozott-e, és ezért bármely pozícióban elengedve mozdulatlan marad-e;

ellenőrizze, hogy a termékhez csatlakoztatandó áramellátó vezeték megfelelően földelt-e, és túlterhelés- és differenciális biztonsági megszakítóval van-e ellátva;

a rendszer áramellátó vezetékének tartalmaznia kell egy megszakító berendezést

amelynek érintkezése lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. osztályú túlfeszültség által meghatározott feltételek mellett; győződjön meg arról, hogy a telepítéshez használt összes anyag megfelel a vonatkozó szabályozási előírásoknak.

## 4 - A TERMÉK TELEPÍTÉSE

### 4.1 - Elektromos csatlakozások

**FIGYELEM!** A csatlakozások megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a vezérlőegység nincs bekapcsolva.

#### MOTOR CSATLAKOZÁS

##### Tápellátás csatlakozó sorkapocs

M1 +	M1 motor tápellátása +
M1 -	M1 motor tápellátása -
V +	NE HASZNÁLJA
ENC	NE HASZNÁLJA
NEG	NE HASZNÁLJA

#### TÁPEGYSÉG CSATLAKOZÓ

L	Tápellátás 230 V AC (120 V AC) 50-60 Hz
N	Tápegység semleges 230 V AC (120 V AC) 50-60 Hz
⊥	Föld

#### DIP KAPCSOLÓ

Állítsa „ON” állásba az EDGE, PH1, PH2 bemenetek letiltásához. Ez az eljárás elkerüli a sorkapocs bemenetek áthidalását.

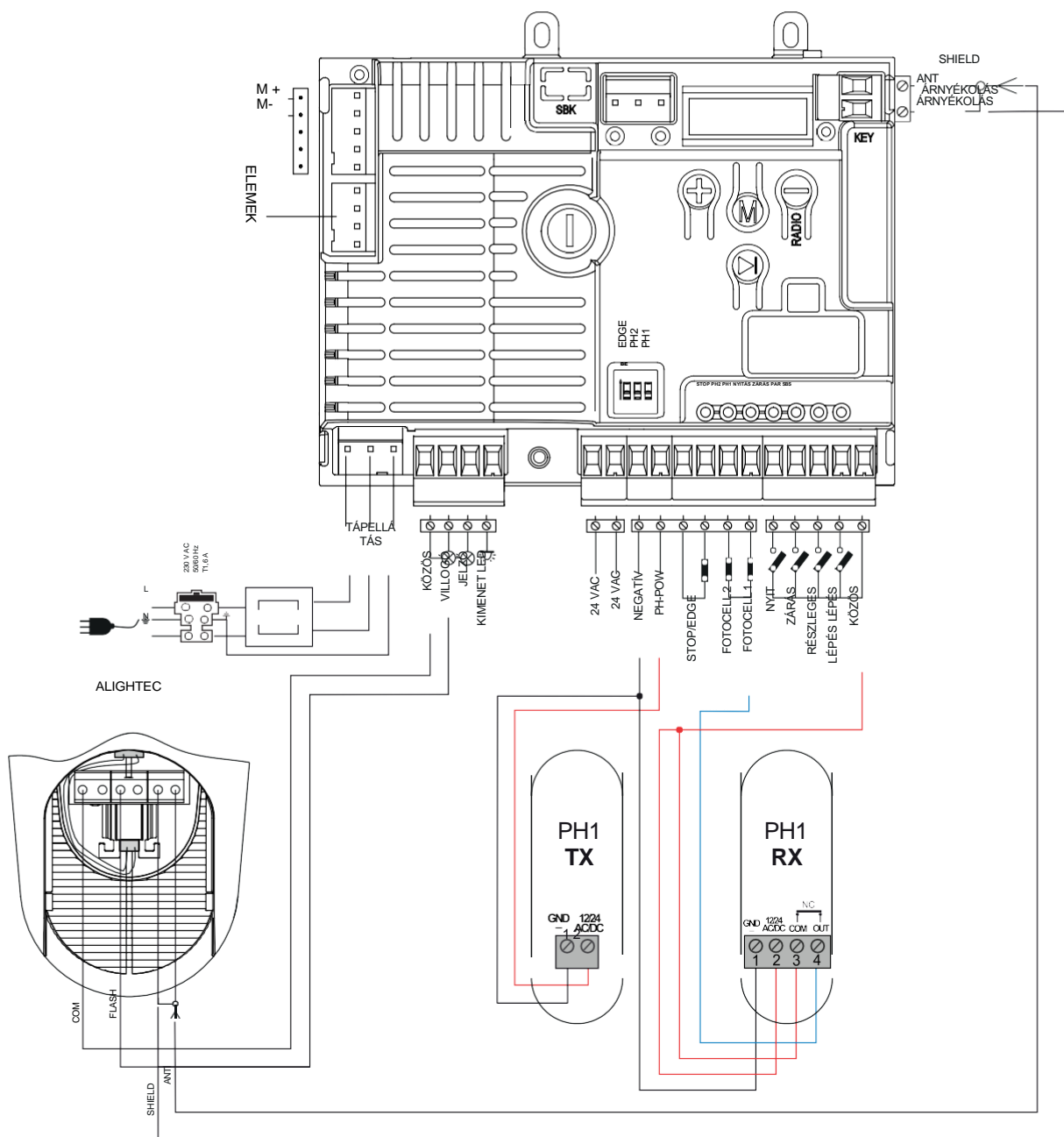
**FIGYELEM!** A DIP kapcsoló BE állásában a biztonsági berendezések nem működnek.



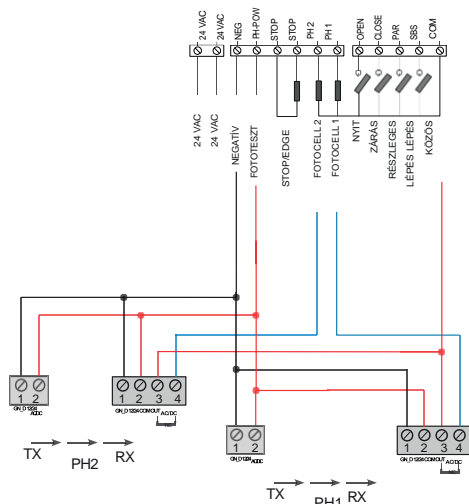
**PÉLDA:** Ha csak 1 fotocella van csatlakoztatva, állítsa az EDGE és a PH2 kapcsolót ON állásba.



A letiltáshoz kövesse a 4.2 bekezdésben leírt eljárást.



## ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK ENERGIA MEGTAKARÍTÁSHOZ

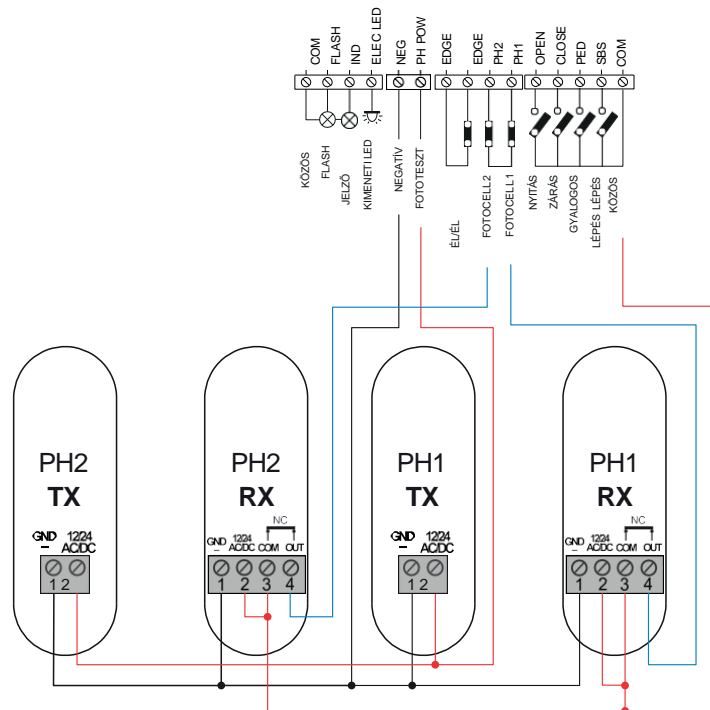


### ⚠ FIGYELEM!

A STAND BY funkció

5.1. bekezdés, 12. pont. Csak ennek a funkciónak a használata közben a FOTÓTESZT nem lehetséges.

## PHOTO1 ÉS PHOTO2 ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSAI



## BIZTONSÁGI ÉS VEZÉRLŐ ESZKÖZ CSATLAKOZÓK

24 VAC	Kiegészítő tápegység 24 VAC nem szabályozott 200 mA MAX; <b>akkumulátoros üzemmódban nem aktív</b>
24 VAC	
COM	Közös pozitív FLASH - IND/ELEC - LED és kiegészítő kimenetekhez
IND/ELEC	IND, kapu nyitva figyelmeztető lámpa kimenet, 24 VDC 5 W MAX ELEC, elektromos zár kimenet 12 VDC 15 VA MAX az INDIC LIGHT paraméterrel választható (5.2. bekezdés, 17. pont)
LED	Udvariassági lámpa kimenet, 24 VDC nem szabályozott 15 W MAX rádiós távirányítóval is vezérelhető
NEG	Negatív tápellátás kiegészítőkhöz
PH-POW	Pozitív tápellátás PH1 és PH2 fotocellákhoz; működési mód konfigurálható a PHOTO TEST paraméterrel (5.2. bekezdés, 3. pont)
EDGE	8k2/NC biztonsági érzékelő bemenet; működési mód az EDGE paraméterrel konfigurálható (5.2. szakasz, 4. pont)
EDGE	<b>⚠ FIGYELEM!</b> Az EDGE DIP-kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van.
PH2	PH2 nyitó fotocella NC bemenet; a nyitás/zárás során bármikor a fotocella beavatkozása (az érintkező megnyitása) a mozgás azonnali leállítását eredményezi. Az érintkező bezárásával a nyitási művelet folytatódik. Az üzemmódok a PHOTO 2 SETUP paraméterrel konfigurálhatók (5.2. bekezdés, 2. pont) <b>⚠ FIGYELEM!</b> A PH2 DIP kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van.
PH1	PH1 záró fotocella NC bemenet; a zárás során bármikor a fotocella beavatkozása (az érintkező megnyitása) blokkolást és a mozgás irányának megfordulását okozza. Amíg a PH1 aktív, a kapu nem zárható. A működési módok a PHOTO 1 SETUP paraméterrel állíthatók be (5.2. bekezdés, 1. pont). <b>⚠ FIGYELEM!</b> A PH1 DIP kapcsoló ON állásában a bemenet mindig letiltva van.
NYITÁS	NINCS NYITÁS parancs bemenet; MAN PRESENT funkció konfigurálható a HOLD TO RUN paraméterrel (5.2. bekezdés, 16. pont)
CLOSE	NINCS ZÁRÁS parancs bemenet; MAN PRESENT funkció konfigurálható a HOLD TO RUN paraméterrel.
PAR	NINCS RÉSZLEGES NYITÁS parancs bemenet, a STOP TWO paraméterrel második biztonsági élként/STOP-ként is konfigurálható; A STOP TWO paraméterrel a bemenet második biztonsági élként konfigurálható (5.1. bekezdés, 9. pont) MAN PRESENT funkció, amely a HOLD TO RUN paraméterrel konfigurálható
SBS	NINCS STEP-BY-STEP parancsbevitel (SBS); minden aktiváláskor az AP (nyitás) - ST (leállítás) - CH (zárás) parancsok egymás után kerülnek végrehajtásra; a működési módok az SBS SETUP paraméterrel konfigurálhatók. MAN PRESENT funkció, amely a HOLD TO RUN paraméterrel konfigurálható
COM	Közös pozitív bemenetek PH2, PH1, OPEN, CLOSE, PAR, SBS
SHIELD	Antenna - árnyékolás
ANT	Antenna - jel

## 4.2 – A biztonsági berendezések kikapcsolása

### EDGE

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) lehetővé teszi az EDGE bemenetekhez csatlakoztatott biztonsági él telepítését; hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatika működése le van tiltva. Olyan rendszerben, ahol nem kell biztonsági él telepítése, annak használata letiltható az EDGE dip-kapcsoló ON állásba állításával.

**FIGYELEM!** A biztonsági él kikapcsolását a gombok lenyomva tartásával erősítse meg.  és  gombok lenyomva tartásával, villog.

### PHOTO 2

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) egy vagy több, a PH2 bemenethez csatlakoztatott fotocella telepítését teszi lehetővé. Hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatizálás működése le van tiltva. Olyan rendszerben, ahol nem kell PH2-t telepíteni, annak használata letiltható a PH2 dip-kapcsoló ON állásba állításával.

**FIGYELEM!** a PH2 deaktiválását a gombok lenyomva tartásával erősítse meg  és , amíg a PH2 LED villogása

### PHOTO 1

A vezérlőegység (alapértelmezett beállítás) egy vagy több, a PH1 bemenethez csatlakoztatott fotocella telepítését teszi lehetővé. Hiányzó vagy helytelen csatlakozás esetén az automatizálás működése le van tiltva. Olyan rendszerben, ahol PH1 nem kerül telepítésre, annak használata letiltható a PH1 dip-kapcsoló ON állásba állításával.

**FIGYELEM!** A PH1 bemenet deaktiválását a  és  gombok egyidejű lenyomásával és lenyomva tartásával, amíg a PH1 LED villogása megszűnik.

## 4.3 – Kijelző normál működés közben

Az alábbi táblázat az automatika normál működése során megjelenő üzeneteket tartalmazza.

ÜZENETEK	JELENTÉS
LEARN TODO	Az ajtó mozgása nem lett betanítva; hajtsa végre az automatikus betanítási eljárást.
READY	Kapu zárva / vezérlőpanel újraindítva
OPEN ING	A kapu nyílik
CLOSE ING	A kapu záródik
STOP OPEN	A kapu nyitási manőver közben leállt
STOP CLOSE	A kapu bezárása közben megakadt.
FOTO1	PH1 beavatkozás (fococella 1)
FOTO2	PH2 beavatkozás (fococella 2)
ALIGN MENT	Az automatika végzi az újbóli igazítási eljárást
OPEN	Kapu nyitva, automatikus zárási időzítő nem aktív
PAR TIAL	A kapu részleges nyitást hajt végre
PART OPEN	A kapu részlegesen nyitott helyzetben állt meg
TIME CLOSE	A kapu elérte a nyitott pozíciót, és az automatikus újbóli zárás aktív; a kijelzőn felváltva jelenik meg a ZÁRÁS IDŐ. Az utolsó tíz másodpercben a zárásig hátralévő másodpercek száma
TIME PART	A kapu a PAR paranccsal nyílt meg, és a részleges nyitás utáni automatikus újbóli záródási időzítő aktív; az utolsó tíz másodpercben a záródásig hátralévő másodpercek jelennek meg.
LEARN STOP	Az automatikus tanulási eljárás biztonsági beavatkozás vagy szándékos leállítás miatt blokkolva.
LEARN OPEN1	Az 1. szárny nyitási útjának automatikus tanulása
LEARN CLOS1	Az 1. szárny zárási útjának automatikus tanulása
SLOW OPEN1	A 1. szárny nyitása során a lassítási pont személyre szabott tanulása
SLOW CLOS1	A 1. szárny zárása lassulási pontjának személyre szabott tanulása

#### 4.3.1 - Hibaüzenetek a kijelzőn

A kijelzőn megjelenő hibaüzenet törléséhez, miután megszüntette a rendellenesség okát, hajtson végre egy teljes nyitási vagy zárási műveletet, azaz addig, amíg el nem éri a megfelelő végálláskapcsolót. Alternatív megoldásként nyomja meg röviden a MENU gombot (M) (az automatika nem hajt végre semmilyen mozgást).

MOTOR TÚLTERHELÉS	A motor árama nagyon gyorsan megnőtt
OVERLOAD 1	1. A kapu akadályba ütközött
BIZTONSÁGI ÉL	A vezérlőegység észlelte a biztonsági él aktiválódását
EDGE	1. A biztonsági él aktív 2. A biztonsági él nincs megfelelően csatlakoztatva
FOTOCÉLLÁLÓ TESZT	A fotocella vagy biztonsági él teszt sikertelen volt
FOTO TEST	1. Ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését 2. Ellenőrizze a fotocella csatlakozásait

#### 4.3.2 - Hibaüzenetek a villogó fényen

A következő táblázatban felsorolt események a villogó fény és a vezérlőegység KEY LED-je jelzi.

VILLOGÓ JELZÉS ÉS LED KEY A VEZÉRLŐEGYSÉGEN	ESEMÉNY	LEÍRÁS
2 gyors villanás + szünet + 1 villanás	automatikus tanulás	Automatikus tanulási fázis folyamatban
4 gyors villanás + szünet, háromszor	Akadály észlelve	Egy levél nekicsapódott egy akadálynak
2 gyors villanás + szünet, háromszor	Fotó1 / Fotó2	A fotocella aktiválódott
5 gyors villanás + szünet, háromszor	Biztonsági él	A biztonsági él aktiválódott
3 gyors villanás + szünet, háromszor	A fotóteszt sikertelen volt	A fotocellák vagy az érzékeny él tesztje sikertelen volt
6 gyors villanás + szünet, háromszor	Rövidzárlat túlterhelés	Rendellenesség az egyik FLASH, ELS/SCA vagy LED kimeneten

#### 4.3.3 - Állapotüzenetek a kijelzőn

Az „+” (FEL) gomb ismételt megnyomásával a következő táblázatban leírt további információk jelennek meg. A normál állapot visszaállításához nyomja meg a „M” (MENÜ) gombot.

KIJELZŐ	JELENTÉS
READY, OPEN ING, EDGE, FOTO TEST, stb.	Automatizálás állapota
NCY 500	A teljes nyitási + zárási műveletek száma összesen
I M1= 1200	Az M1 motor által felvett pillanatnyi áram, mA-ban
CT10324 FW 2,0 SN 635A33F1	Kártya típus – firmware verzió – kártya sorozatszám

#### 4.4 - Az út hossza automatikus tanulása

Az első indításkor vagy a berendezés modelljének módosítása esetén, amely a gyári értékek visszaállításával jár, a LEARN TO DO üzenet jelenik meg a kijelzőn, és el kell végezni a működési paraméterek automatikus tanulási eljárását (az ajtók mozgási szögének szélessége, lassítási pontok a

nyitás és zárás, ...).







**FIGYELEM!**

Az automatikus tanulási eljárás megkezdése előtt (MOTOR BEÁLLÍTÁS, 5.2. bekezdés – Speciális paraméterek).

#### 4.4.1 - Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása

1. Oldja ki a hajtómotor reteszelését, állítsa a kaput körülbelül a mozgási tartomány felére, majd reteszelve újra a hajtómotort.

2. Az automatikus tanulási eljárás elindításához nyomja meg egyszerre és tartsa lenyomva az (UP)  és (MENU)  gombokat; körülbelül két másodperc múlva a kapu lassan kinyílik; a kijelzőn a LEARN OPEN1 felirat jelenik meg.

**FIGYELEM!** Ha a szárny záródási irányba mozog, állítsa le a mozgást a (DOWN-RADIO) gomb  megnyomásával; nyomja meg az  (SBS) gombot, hogy a tanulási eljárás a mozgásirány megfordításával.

LEARN TO DO



3. A nyitási végálláskapcsoló elérésével a motor leáll. Körülbelül két másodperc múlva a kapu elkezd a zárási irányba történő mozgását; a kijelzőn a CLOSE1 LEARN felirat jelenik meg.



4. Az automatikus tanulási művelet akkor fejeződik be, amikor a zárási végálláskapcsoló elérése után a kapu teljesen bezáródik.

**FIGYELEM!** Az automatikus tanulási műveleteket teljes mértékben és helyesen kell elvégezni, mielőtt a berendezést üzembe helyezik; azok megszakítása csak a biztonsági berendezések (EDGE, PH2, PH1) beavatkozásával vagy a vezérlőegység áramellátásának megszakításával lehetséges.





5. Az utazási automatikus tanulási eljárások helyes elvégzése után végezzen el néhány teljes nyitási és zárási műveletet a kapun, hogy ellenőrizze annak megfelelő működését.



Az automatikus tanulás sikeres befejezése után a BASE és/vagy ADV paraméterek menüjében (5. bekezdés) módosíthatók a működési paraméterek.

#### 4.4.2 - Az út hossza és a fő paraméterek automatikus tanulása, egyedi lassításokkal

Az alapértelmezett alacsony sebességű mozgás hossza a teljes mozgás hosszának 20%-a. Az alacsony sebességgel végzett mozgás szélességének alapértelmezett értéke mind nyitás, mind zárás esetén megváltoztatható a BASE menü LENGTH SLOW paraméterének P (egyedi) értékre állításával. Lásd az 5.1. bekezdés 10. pontját.

1. Oldja ki a hajtómotor reteszelését, vigye a kaput körülbelül a mozgásfelület felére, majd reteszelve újra a hajtómotort.

2. A tanulási folyamat elindításához nyomja meg egyszerre és tartsa lenyomva az (UP)  és (MENU)  gombokat körülbelül két másodpercig; körülbelül két másodperc múlva a kapu lassan elkezd a nyitási irányba történő mozgást; a kijelzőn a LEARN OPEN1 felirat jelenik meg.

**FIGYELEM!** Ha a kapu zárási irányba mozog, állítsa le a mozgást a (DOWN-RADIO) gomb  megnyomásával; nyomja meg az  (SBS) gombot a tanulási folyamat folytatásához a mozgásirány megfordításával.

MEGTANULÁS



3. A nyitási végálláskapcsoló elérése után a motor leáll. Körülbelül két másodperc múlva a kapu bezárási irányba kezd el mozogni; a kijelzőn a CLOSE1 felirat jelenik meg. TANULÁS




4. Miután elérte azt a pontot, ahol el kell kezdeni a lassítási fázist (záráskor), nyomja meg az SBS gombot (  ); a kijelzőn a CLOSE1 SLOW felirat jelenik meg



5. A zárási végállás elérése után a motor leáll, és körülbelül két másodperc múlva újra elindul a nyitási irányba; a kijelzőn az OPEN1 LEARN felirat jelenik meg



6. Amikor eléri azt a pontot, ahol el kell kezdeni a lassítási fázist (nyitáskor), nyomja meg az SBS gombot (  ) gombot; a kijelzőn az OPEN1 SLOW felirat jelenik meg.



7. A nyitási végálláskapcsoló elérése után a motor leáll, majd a zárási művelet végrehajtásra kerül. A kapu újbóli bezárásakor az egyéni lassítási pontokkal rendelkező út automatikus tanulási folyamata befejeződik.

**FIGYELEM!** Ha a különböző nyitási/zárási műveletek során az egyik lassítási pont nincs beállítva, akkor az automatikusan a teljes mozgási hossz 20%-ára lesz beállítva.

**FIGYELEM!** Az automatikus tanulási műveleteket teljes mértékben és helyesen kell elvégezni, mielőtt a berendezést üzembe helyezik; azok megszakítása csak a biztonsági berendezések (EDGE, PH2, PH1) beavatkozásával vagy a vezérlőegység áramellátásának megszakításával lehetséges.



Az automatikus tanulási folyamat sikeres befejezése után a BASE és/vagy ADV paraméterek menüjében (5. bekezdés) módosíthatók a működési paraméterek.

## 4.5 - Rádiós távvezérlés kezelése









A rádió távirányító gombjainak mentéséhez, törléséhez vagy az összes mentett rádió távirányító törléséhez használja a RADIO menüt. A RADIO menü eléréséhez nyomja meg a (DOWN-RADIO) gombot körülbelül két másodpercig; a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat.

**MEGJEGYZÉS:** a vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a (MENU) gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO menüből.








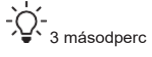


**MEGJEGYZÉS:** a mentési műveletek megkönnyítése és az esetleges zavarok minimalizálása érdekében az interferenciát, célszerű leválasztani a vevő antenna vezetékét; ezért az eljárás csak a vezérlőpanel közelében működik.

**FIGYELEM!** A műveletek befejezése után csatlakoztassa újra az antenna vezetékét a vezérlőpanel vevőjéhez.


















### 4.5.1 - A rádiós távirányító gombjainak memorizálása

1. Lépjen ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a gombot  (DOWN-RADIO), amíg a kijelzőn megjelenik a RADIO MENU felirat jelenik meg a kijelzőn.	
2. Nyomja meg és engedje el a (DOWN-RADIO) gombot  annyi alkalommal, ahány funkciót aktiválni szeretne: egyszer a STEP BY STEP kimenethez (LEARN SBS), kétszer a PARTIAL kimenethez (LEARN PAR), háromszor az ONLY OPEN kimenethez (LEARN OPEN), 4-szer a LIGHT ON/OFF kimenethez (LEARN LIGHT), 5-ször a LEARN ALL-hoz (1. gomb = SBS, 2. gomb = PARTIAL, 3. gomb = ONLY OPEN, 4. gomb = LIGHT ON/OFF). <b>MEGJEGYZÉS:</b> ha a belső világítás rádiós távirányítóval van bekapcsolva, akkor csak rádiós távirányítóval lehet kikapcsolni.	
3. Az  (DOWN-RADIO) gomb megnyomása után a KEY LED rövid ideig többször felvillog, a kiválasztott funkcióknak megfelelő számú villanással, körülbelül egy másodperces szünetekkel.	
4. A vezérlőegység közelében, hét másodpercen belül nyomja meg a rádiós távirányítón azt a gombot, amelyhez a kiválasztott funkciót társítani szeretné; tartsa lenyomva a rádiós távirányító gombját néhány másodpercig. <b>MEGJEGYZÉS:</b> az előre beállított funkció (5) esetén nyomjon meg bármelyik gombot.	
5. A KEY LED hosszú villogása (kb. három másodperc) jelzi a helyes tárolást. <b>FIGYELEM!</b> Ha a KEY LED rövid villanások sorozatát jelzi, akkor a távirányító gombja, amelyet megpróbál memorizálni, már szerepel a memóriában. <b>MEGJEGYZÉS:</b> Miután a rádió távirányító gombját memorizálta, hét másodpercen belül ugyanazon rádió távirányító egy másik gombját vagy egy másik rádió távirányító bármely gombját társíthat ugyanahhoz a funkcióhoz, megismételve a 3. pontban leírt műveleteket.	





### 4.5.2 - A rádió távirányító memorizált gombjának törlése

Lépjen ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a gombot  (DOWN-RADIO), amíg a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat jelenik meg.	
1. Tartsa lenyomva a  (DOWN-RADIO) gombot, amíg a KEY LED kigyullad, majd engedje fel a gombot.	
2. Hét másodpercen belül tartsa lenyomva a vevő memóriájából törölni kívánt rádió távirányító gombját, amíg a KEY LED villogni nem kezd; engedje fel a gombot.	
3. A rádió távirányító törlését a gomb megnyomásával erősítse meg  (DOWN-RADIO)	
4. A KEY LED hosszú villogása jelzi, hogy a rádió távirányító törlésre került.	
 5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a MENU gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO MENU menüből.	
Ha a törölni kívánt adó eredetileg a LEARN ALL (MINDEN MEGTANULÁSA) kimenettel lett memorizálva (lásd a 4.5.1. bekezdés 2. pontját), a fenti törlési eljárás az adott adó gombjaihoz tartozó összes funkciót törli.	

#### 4.5.3 - A vevő teljes memóriájának törlése

Lépj ki bármelyik menüből, tartsa lenyomva a  DOWNRADIO gombot, amíg a kijelzőn felváltva megjelenik a RADIO MENU felirat.	 ► MENU RADIO
1. Tartsa lenyomva a  (DOWN-RADIO) gombot, amíg a KEY LED kigyullad (kb. három másodpercig); tartsa lenyomva a  (DOWN-RADIO) gombot, amíg a KEY LED kialszik; engedje el a gombot.	   
2. A gomb elengedése után a KEY LED lassan villogni kezd; számolja meg a villogások számát.	   
3. A harmadik villanásnál nyomja meg röviden a  (DOWN-RADIO) gombot.	
4. A KEY LED hosszú villanása jelzi, hogy az összes rádiós távirányító törlésre került.	  +3s
5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a gomb rövid megnyomásával kilép a RADIO MENU (RÁDIÓ MENÜ) menüből.  (MENU)	

#### 4.5.4 - Új rádiós távirányító gombjának memorizálása a memóriában már tárolt rádiós távirányító segítségével









Lehetőség van egy új rádiós távirányító gombjának hozzáadására egy vezérlőegységhez, amelyben már legalább egy rádiós távirányító van memorizálva	
1. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább öt másodpercig az új rádiós távirányító gombját, amelyet hozzá kíván adni a vezérlőegységhez.	 (5 másodpercig)
2. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig a már beprogramozott rádiós távirányító gombját, amelyhez az új rádiós távirányítón duplikálni kívánt funkció tartozik. <b>MEGJEGYZÉS:</b> ha az 1. lépés helyesen történt, az automatika nem hajt végre semmilyen műveletet, és folytathatja a memorizálást.	 (3 másodperc)
3. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig az 1. pontban használt új rádiós távirányító ugyanazon gombját.	 (3 másodperc)
4. A vezérlőegység közelében tartsa lenyomva legalább három másodpercig ugyanazt a gombot a 2. pontban használt régi rádiós távirányítón. <b>MEGJEGYZÉS:</b> az eljárás akkor történt meg helyesen, ha az automatika végrehajtja a éppen memorizált parancsot.	 (3 másodperc)
Ha az eljárás nem fejeződik be, néhány másodperc múlva a vezérlőpanel vevője visszatér a normál működéshez.	

#### 4.6 - Gyári beállítások visszaállítása

Az összes paraméter alapértelmezett értékre való visszaállításához vagy a vezérlőpanel telepítésének típusának megváltoztatásához kövesse az alábbi lépéseket:

##### FIGYELEM!

Ha a motor típusa nem változik, az alábbi eljárás visszaállítja az alapértelmezett értékeket, és nem szükséges újra tanulja meg a

1. Tartsa lenyomva a  (MENU) gombot; a kijelzőn egymás után megjelenik a „BASE ADV” felirat; engedje fel a gombot az „ADV” felirat közelében.
2. A „ ” (FEL) és „ ” (LE-RÁDIÓ) gombokkal görgessen végig a menüpontokon, amíg el nem éri a MOTOR SETUP (MOTOR BEÁLLÍTÁS) menüpontot.
3. Tartsa lenyomva a  (MENU) gombot; engedje fel a gombot, amikor a kijelző villogni kezd; a kijelzett szám jelzi a használt motor típusát.
4. Az  (FEL) és az  (LE-RÁDIÓ) gombokkal válassza ki a motor típusát; tartsa lenyomva az  (MENU) gombot. A kijelzőn 50-től 0-ig visszaszámlálás jelenik meg; engedje el a gombot, amikor a DONE felirat megjelenik.
-  5. A vezérlőegység hét másodpercnyi inaktivitás után, vagy a MENU gomb rövid megnyomásával kilép a MENU menüből.

##### FIGYELEM!

A motor típusának megváltoztatása esetén az összes érték visszaáll a gyári értékre, és új automatikus tanulási eljárást kell végrehajtani a mozgáshoz.

## 5 - RENDSZER SZEMÉLYRE SZABÁSA

A berendezés működési funkcióinak konfigurációs menüi BASE (alap) és ADV (haladó) menükre vannak felosztva. Az alábbi táblázatok az egyes alapvető paraméterek leírását, valamint azok minimális, maximális és alapértelmezett értékeit tartalmazzák.

1. Tartsa lenyomva a gombot **M** (MENU); a kijelzőn egymás után megjelenik a BASE és az ADV felirat, engedje fel a gombot a BASE feliratnál, hogy belépjen az alapmenübe.
2. A **+** (UP) és a **-** (DOWN-RADIO) gombokkal lapozzon a menüpontok között, amíg el nem éri a kívánt paramétert.
3. Tartsa lenyomva a **M** (MENU) gombot, amíg a kijelző villogni nem kezd; engedje fel a **M** (MENU) gombot.
4. Az érték megváltoztatásához használja a „**+**” (FEL) és a „**-**” (LE-RÁDIÓ) gombokat; az új érték megerősítéséhez tartsa lenyomva a „**M**” (MENÜ) gombot, amíg a kijelző nem villog többé.
5. A menüből való kilépéshez nyomja meg röviden a „**M**” (MENU) gombot.

**MEGJEGYZÉS:** bármely paraméter értékének megtekintéséhez egyszerűen lépjen be a megfelelő menübe (BASE vagy ADV) a fent leírt eljárás 1. és 2. lépéseinek segítségével. A kívánt paraméter azonosítása után a kijelzőn felváltva megjelenik a paraméter neve és értéke. A menüből való kilépéshez nyomja meg röviden a gombot **M** (MENU)

### 5.1 - Alapvető

PARAMÉTEREK	LEÍRÁS	ALAP	MIN	MAX	EGYSÉG
1	<b>AUTO CLOSE</b> Automatikus újbóli zárási idő (0 = ki)	0	0	900	s
2	<b>PHOTO CLOSE</b> Újra bezárási idő a PH1-en történő áthaladás után (0 = ki)	0	0	30	s
3	<b>REACT TIME</b> Akadályokra ható erő 0 = Maximális ütközési erő 10 = Minimális ütközési erő	3	0	10	
4	<b>OPEN SPEED</b> Motor sebessége nyitáskor 1 = minimális 2 = alacsony 3 = közepes 4 = magas 5 = maximális	4	1	5	
5	<b>SL-OP SPEED</b> A motor sebessége nyitáskor a lassítási fázisban. 1 = minimum 2 = alacsony 3 = közepes 4 = magas 5 = maximális	1	1	5	
6	<b>CLOSE SPEED</b> Motor sebessége záráskor 1 = minimális 2 = alacsony 3 = közepes 4 = magas 5 = maximális	4	1	5	
7	<b>SL-CL SPEED</b> A motor sebessége záráskor a lassítási fázisban. 1 = minimum 2 = alacsony 3 = közepes 4 = magas 5 = maximális	1	1	5	
8	<b>SBS SETUP</b> STEP-By-STEP vagy SBS konfiguráció: 0 = normál NYITÁS-ÁLLÁS-ZÁRÁS-ÁLLÁS-NYITÁS-ÁLLÁS... 1 = váltakozó NYITÁS-ÁLLÁS-ZÁRÁS-NYITÁS-ÁLLÁS-ZÁRÁS... 2 = váltakozó NYITÁS-ZÁRÁS-NYITÁS-ZÁRÁS... 3 = társasház – időzítő (állítsa be AUTO CLOSE≠ 0) 4 = társasház azonnali újbóli zárással	0	0	4	

9	STOP TWO	<p>További beszúrás/további él:  0 = letiltva  1 = a PAR bemenet STOP NO lesz  2 = a PAR bemenet STOP NC-vé válik  3 = a PAR bemenet EDGE NC-vé válik megnyitáskor  4 = a PAR bemenet EDGE 8K2 lesz nyitáskor  5 = a PAR bemenet EDGE 4K1 lesz nyitáskor</p> <p><b>⚠ FIGYELEM!</b> Az EDGE2 aktiválásához a SETUP EDGE paraméternek 0-nak kell lennie (EDGE1 csak záráskor).</p> <p><b>⚠ FIGYELEM!</b> Az EDGE2 „nyitási élként” van csatlakoztatva, és akkor kerül figyelembevételre, ha a nyitás során bekapcsolódik. Rövid kapufordítással reagál, hogy eltávolítsa az akadályt.</p> <p><b>⚠ FIGYELEM!</b> A DIP SWITCH segítségével történő biztonsági kikapcsolásnak nincs hatása erre a bemenetre.</p>	0	0	5	
10	LENGH SLOW	<p>Lassulás távolság  P = tanulás által testreszabott  1-től 100-ig = A motorok zárásának és nyitásának lassulásának százalékos aránya</p>	20	1*	100	%
1	BLACK OUT	<p>Viselkedés áramkimaradás után  0 = nincs intézkedés, minden marad a régiben  1 = Bezárás</p>	0	0	1	
12	STAND BY	<p>Energiatakarékosság: lehetővé teszi a fotocellák kikapcsolását, amikor a kapu zárva van (csak ebben a funkcióban nem lehetséges a PHOTOTEST)  0= letiltva  1= engedélyezve</p>	0	0	1	

\* a TU4324 / TUS4324 minimális értéke 15

## 5.2 - Speciális paraméterek

A FEJLETT MENÜ lehetővé teszi a rendszer további testreszabását az alapmenüből nem elérhető paraméterek módosításával. **A FEJLETT menü eléréséhez nyomja meg a MENU gombot, és tartsa lenyomva 5 másodpercig.**

A FEJLETT MENÜ paramétereinek módosításához kövesse az ALAPMENÜ leírását.

**MEGJEGYZÉS: Egyes alapértelmezett funkciók/kijelzések a kiválasztott motor típusától függően eltérhetnek.**

1	FOTO1 SETUP	<p>PHOTO1 viselkedése zárt állapotból történő indításkor  0 = PHOTO1 ellenőrzése  1 = A kapu PHOTO1 bekapcsolt állapotában is kinyílik</p>	1	0	1	
2	FOTO2 SETUP	<p>A PHOTO2 használata:  0 = Nyitás és zárás közben is engedélyezve  1 = Csak nyitáskor engedélyezve  2 = Ha túllépi, a „TIME LIGHT” paraméterrel beállított időre bekapcsolja a belső világítást (csak tolóajtó esetén)</p>	1	0	2	
3	PHOTO TEST	<p>Fotocella működés teszt:  0 = ki  1 = PHOTO1 be  2 = PHOTO2 be  3 = PHOTO1 és PHOTO2 be</p>	0	0	3	
4	TYPE EDGE	<p>STOP/EDGE bemenet kiválasztása:  0 = STOP érintkező (NC)  1 = Ellenállásos biztonsági él (8k2)  2 = Biztonsági érintkezőél (NC)  3 = Kettős ellenállásos biztonsági él (4k1)  Amikor egy él aktiválódik, az automatika rövid ideig visszafordul, majd leáll.</p>	1	0	3	

5	SETUP EDGE	0 = EDGE1 csak záraskor avatkozik be rövid visszafordítással 1 = EDGE1 mind a zárás, mind a nyitás során beavatkozik egy rövid visszafordítással Figyelem: ha a PAR bemenetet EDGE2-ként használják, akkor SETUP EDGE értékének 0-nak kell lennie	0	0	1	
6	TEST EDGE	Él teszt 0 = letiltva 1 = engedélyezve	0	0	1	
7	SETUP PART	Részleges nyitás	50	0	100	%
8	CLOSE PART	Részleges automatizálás újbóli zárási ideje (0 = letiltva)	0	0	900	s
9	FLASH SETUP	Villogó fény kimeneti beállítás 0 = Állandó 1 = Villogó	1	0	1	
10	PRE SETUP	Elővillanás viselkedése (letiltva, ha PRE TIME=0) 0=nyitási vagy zárási művelet előtt 1=zárási művelet előtt 2=nyitási művelet előtt	0	0	2	
11	PRE TIME	Elővillanási idő (0 = kikapcsolva)	0	0	20	s
12	SETUP LIGHT	Üdvözlő fény konfiguráció 0 = A manőver végén bekapcsolva a TIME LIGHT időtartamra 1 = Bekapcsol, ha a kapu nincs zárva + időtartam IDŐ FÉNY 2 = Be, ha a TIME LIGHT udvariassági világítás ideje még nem járt le	0	0	2	
13	TIME LIGHT	Üdvözlő világítás időtartama	0	0	900	s
14	CLEAR ANCE	Szabad tér. A teljesen nyitott pozíció előtt történő leállításhoz használható: hasznos a nyitás során fellépő mechanikai igénybevétel elkerüléséhez. <b>⚠ FIGYELEM!</b> Ez a paraméter csak felülnyíló kapuk és sorompók esetén áll rendelkezésre.	0	0	30	%
15	WIND REACT	Ha a KAPU zárva van, és valami megpróbálja kinyitni, az ajtó úgy reagál, hogy megpróbál bezáródni. Hasznos, ha erős szél kinyithatja az ajtót. 0 = letiltás 1 = engedélyezés <b>⚠ FIGYELEM!</b> Ez a paraméter nem érhető el felülnyíló ajtók esetén.	0	0	1	
16	HOLD TORUN	Tartás futásig 0 = ki 1 = be	0	0	1	
17	INDIC LIGHT	0 = kikapcsolva 1 = nyitott kapu jelzőfény 2 = arányos nyitott kapu jelzőfény - Lassú villogás, amikor a kapu kinyílik - Gyors villogás, amikor a kapu bezárul - Állandó fény, ha a kapu nyitva van - 2 villanás + szünet, amikor a kapu megáll (zárt pozíciótól eltérő pozícióban) 3 = Elektromos zár 4 = Mágneses elektromos zár funkció aktív kimenettel, amikor a kapu/ajtó zárva van (csatlakozás külső relével, 24 Vdc tekercseléssel)	0	0	4	
18	CYCLE SERVI	Szervizintervallum ciklusintervallum (0 = ki)	10	0	200	x 1000 ciklus

19	<b>SETUP SERVI</b>	A folyamatos villogás engedélyezése segítségkéréshez, ha a szervizciklus $\neq 0$ (a funkció csak akkor működik, ha a kapu zárva van). 0 = letiltva 1 = engedélyezve	0	0	1	
20	<b>ELECT TIME</b>	Elektromos zár aktiválási ideje, ha az elektromos zár aktiválva van. A mágneses elektromos zár deaktiválási ideje, ha a mágneses zár van kiválasztva.	4	1	10	s
21	<b>BOOST OPEN</b>	Nagy sebességű motorindítás 0 = letiltva 1 = engedélyezve	0	0	1	
22	<b>ENCODE SETUP</b>	Megmutatja a használt kódoló típusát 0 = letiltva (virtuális kódoló) 1 = aktiválva (fizikai kódoló)	0	0	1	
23	<b>MOTOR SETUP</b>	Meghatározza az automatizálás típusát, amelyre a vezérlőegységet telepítették: 0 = Gyári beállítások visszaállítása a TUS4324 csúszó motorhoz 1 = Gyári alaphelyzet visszaállítása a SUN5324 csúszó motorhoz 2 = Gyári alaphelyzet visszaállítása a SUN8324, TUS8324 csúszó motorhoz 3 = Gyári alaphelyzet visszaállítása a SUN12324, TUS12324 csúszó motorhoz 4 = Gyári beállítások visszaállítása 4/6 m-es sorompóhoz (lásd a sorompó felhasználói kézikönyvét) 5 = Gyári beállítások visszaállítása 8 m-es sorompóhoz (lásd a sorompó használati útmutatóját) 6 = Gyári beállítások visszaállítása a felülnyíló ajtóhoz 7 = Gyári beállítások visszaállítása a TUS5324F esetében 8 = Gyári beállítások visszaállítása a TUS6324-hez	1	0	8	

## 6 - AZ AUTOMATIZÁLÁSI RENDSZER TESZTELÉSE ÉS ÜZEMBE HELYEZÉSE

A rendszert egy képzett szakembernek kell tesztelnie, aki el kell végezze a vonatkozó szabványok által előírt, a fennálló kockázatokkal kapcsolatos teszteket, hogy ellenőrizze, hogy a telepítés megfelel-e a

a vonatkozó szabályozási követelmények, különösen az EN 12453 szabvány, amely meghatározza a kapu- és ajtóautomatizálási rendszerek tesztelési módszereit.

### 6.1 - Tesztelés

Az összes rendszerkomponenst a megfelelő kezelési útmutatókban leírt eljárások szerint kell tesztelni; vészgombok stb.) megfelelően működnek-e a kapu vagy ajtó nyitási, zárási és leállási tesztjeinek elvégzésével a csatlakoztatott vezérlő segítségével; kapu- vagy ajtónyitási, -zárási és -leállási tesztek elvégzésével a csatlakoztatott vezérlőeszközök (adók, gombok vagy kapcsolók) segítségével; meg kell győződni arról, hogy az 1. fejezetben – Biztonsági figyelmeztetések – xml-ph-0000@deepl.internal szereplő ajánlásokat betartották; végezze el az EN12453 szabványban előírt ütközési méréseket ellenőrizze, hogy a kapu vagy ajtó szabadon mozoghat-e, miután az automatikus rendszer kioldott, és jól kiegyensúlyozott, vagyis bármely pozícióban kioldva mozdulatlan marad; Ha a mérések nem adnak megfelelő eredményt, addig kell módosítani a sebességet, a motor teljesítményét és a gyorsulási funkciókat, amíg a helyes beállítás meg nem történik ellenőrizze, hogy minden csatlakoztatott eszköz (fotocella, biztonsági él, vészleállító

### 6.2 - Üzembe helyezés

Miután az összes (és nem csak néhány) rendszereszköz átment a tesztelési eljárás, a rendszer üzembe helyezhető;  
a rendszer műszaki dokumentációját elkészíteni és 10 évig megőrizni kell. A dokumentációnak tartalmaznia kell az elektromos bekötési rajzot, a rendszer rajzát vagy fényképét, a kockázatok elemzését és azok kezelésére alkalmazott megoldásokat, a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát az összes csatlakoztatott eszközről, az egyes eszközök kezelési útmutatóját és a rendszer karbantartási tervét;  
a kapura vagy ajtóra fel kell szerelni egy adattáblát, amelyen szerepelnek az automatizálás részletei, az üzembe helyező személy neve, a sorozatszám és a gyártás éve, valamint a CE-jelölés;  
helyezzen el egy táblát is, amelyen szerepel a rendszer kézi kioldásának eljárása;  
készítse el a megfelelőségi nyilatkozatot, a végfelhasználó számára szóló használati utasítást és óvintézkedéseket, valamint a rendszer karbantartási tervét, és adja át azokat a végfelhasználónak;

biztosítani kell, hogy a felhasználó teljes mértékben megértette a rendszer automatikus, kézi és vészhelyzeti üzemmódjának működését;  
a végfelhasználót írásban is tájékoztatni kell a még fennálló kockázatokról és veszélyekről;



#### FIGYELEM!

akadály észlelése után a kapu vagy ajtó megáll a nyitási mozgás során, és az automatikus zárás le van tiltva; a működés újraindításához a felhasználónak meg kell nyomnia a vezérlőgombot vagy használnia kell a távadó berendezést.

## 7 - UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A VÉG FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA

A Key Automation S.r.l. kapuk, garázkapuk, automata ajtók, redőnyök, parkoló- és útzárók automatizálására szolgáló rendszereket gyárt. A Key Automation azonban nem a teljes automatizálási rendszer gyártója, amely az Ön által választott szerelő elemzésének, értékelésének, anyagválasztásának és szerelési munkájának eredménye. Minden automatizálási rendszer egyedi, és csak a telepítő rendelkezik a szükséges tapasztalattal és szakértelemmel ahhoz, hogy biztonságos, megbízható, tartós, az Ön igényeire szabott és mindenekelőtt a vonatkozó szabályozási előírásoknak megfelelő rendszert állítson elő. Annak ellenére, hogy az automatizálási rendszer megfelel a szabályozási biztonsági szintnek, ez nem zárja ki a „maradék kockázat” jelenlétét, vagyis annak lehetőségét, hogy veszélyek merüljenek fel, általában gondatlan vagy akár helytelen használat miatt. Ezért szeretnénk néhány tanácsot adni a rendszer helyes használatához:

- mielőtt az automatizálási rendszert először használná, kérje meg a telepítőt, hogy magyarázza el Önnek a maradék kockázatok lehetséges okait;
- őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából, és adja át az automatizálási rendszer új tulajdonosának;
- az automatizálási rendszer gondatlan használata és visszaélése veszélyessé teheti azt: ne működtesse az automatizálási rendszert, ha emberek, állatok vagy tárgyak vannak a hatótávolságán belül;
- a megfelelően tervezett automatizálási rendszer magas szintű biztonságot nyújt, mivel érzékelő rendszerei megakadályozzák, hogy emberek vagy akadályok jelenlétében mozogjon, így működése mindig kiszámítható és biztonságos. Óvatosságból azonban a gyermekek nem játszhatnak az automatizálási rendszer közelében, és a véletlen bekapcsolás elkerülése érdekében a távirányítókat nem szabad a gyermekek számára elérhető helyen hagyni;
- Amint bármilyen rendszerhibát észlel, válassza le az áramellátást, és hajtson végre a kézi kioldási eljárást. Soha ne kíséreljen meg saját kezűleg javítást végezni; hívja a szerelőt. Addig is az ajtó vagy kapu automatizálás nélkül is működtethető, miután a rendszerhez mellékelt kioldó kulccsal kioldotta a hajtómotort. Ha a biztonsági berendezések nem működnek, azonnal gondoskodjon az automatizálás javításáról.
- meghibásodás vagy áramkimaradás esetén: amíg a szerelő megérkezik (vagy amíg az áramellátás helyreáll, ha a rendszer nem rendelkezik pufferakkumulátorokkal), az ajtó vagy kapu ugyanúgy használható, mint bármely nem automatizált berendezés. Ehhez el kell végezni a kézi kioldási eljárást;
- Kézi kioldás és működtetés: először is vegye figyelembe, hogy a kioldási eljárás csak akkor hajtható végre, ha az ajtó vagy kapu mozdulatlan.
- Karbantartás: Mint minden gép, az automatizálási rendszer is rendszeres karbantartást igényel a hosszú élettartam és a teljes biztonság érdekében. Állapodjon meg rendszeres karbantartási ütemtervben a szerelővel. A Key Automation azt javasolja, hogy normál háztartási használat esetén a karbantartási ellenőrzéseket félévente végezzék el, de ez az időköz az használat mértékétől függően változhat. Bármilyen ellenőrzési, karbantartási vagy javítási munkát kizárólag képzett személyzet végezhet.
- Soha ne módosítsa az automatizálási rendszert, annak programozását és beállítási paramétereit: ez a telepítő mérnök feladata.
- A tesztelést, a rutin karbantartást és az esetleges javításokat az azokat végző személynek kell rögzítenie, és a dokumentumokat a rendszer tulajdonosának kell megőriznie.

Az egyetlen eljárás, amelyet Ön elvégezhet, és amelynek elvégzését javasoljuk, a fotocella üvegének tisztítása és az automatizálási rendszert akadályozó levelek vagy kövek eltávolítása. Annak érdekében, hogy senki ne tudja aktiválni a kaput vagy ajtót, a munka megkezdése előtt engedje fel az automatizálási rendszert. Csak egy kis vízbe mártott ruhával tisztítsa meg

Az automatizálási rendszer élettartamának végén azt szakképzett személyzetnek kell leszerelnie, és az anyagokat a helyi hatályos jogszabályoknak megfelelően újra kell hasznosítani vagy ártalmatlanítani.

Ha egy idő után a távirányító hatékonysága csökken, vagy teljesen leáll, akkor az akkumulátor lemerült (a használat mértékétől függően ez néhány hónaptól több mint egy évig is eltarthat). Ezt abból lehet megállapítani, hogy a jelzés visszaigazoló lámpa nem világít, vagy csak nagyon rövid ideig világít.

Az elemek szennyező anyagokat tartalmaznak: ne dobja őket a szokásos hulladékok közé, hanem kövesse a helyi előírásokban meghatározott módszereket.

Köszönjük, hogy a Key Automation S.r.l. termékeit választotta; további információkért látogasson el internetes oldalunkra: [www.keyautomation.com](http://www.keyautomation.com).

# DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

## RÉSZLEGESEN BEFEJEZETT GÉP BEÉPÍTÉSÉRŐL SZÓLÓ NYILATKOZAT

Alulírott Nicola Michelin, a vállalat ügyvezető igazgatója  
Az aláíró Nicola Michelin, a

Key Automation S.r.l., via Meucci 23, 30027 San Donà di Piave (VE) – ITALIA kijelenti,

hogya a termék típusa:  
kijelenti, hogy a termék típusa:

### CT10324

Centrale di comando per cancelli/barriere a 1 motore 24Vdc, con ricevente 433,92 MHz integrata  
Vezérlőegység egy 24 Vdc kapu/sorompó automatizáláshoz, beépített 433,92 MHz vevővel

Modellek  
:  
Modellek  
:

900CT10324, 900CT10324F

Megfelel a következő közösségi irányelvek előírásainak:  
Megfelel a következő közösségi (EK) előírásoknak:

Gépekről szóló irányelv / 2006/42/EK gépekről szóló irányelv  
Elektromágneses összeférhetőségi irányelv / EMC irányelv 2014/30/EU Kiszűrésű  
berendezésekre vonatkozó irányelv / LVD irányelv 2014/35/EU  
Rádiófrekvencia-irányelv / RED irányelv 2014/53/EU RoHS-  
irányelv / RoHS irányelv 2011/65/EU

A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelelően:  
A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelelően:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021  
EN 60335-1:2012+A15:2021, EN 60335-2-103:2015  
EN IEC 61000-3-2:2019, IEC 61000-3-3:2013 + A2:2021 EN IEC  
61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021  
EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012 EN  
12453:2017 + A1:2021  
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019, ETSI EN 301 489 V2.3.2:2023  
EN 62233:2008


Kijelenti, hogy a termékre vonatkozó műszaki dokumentációt a 2006/42/EK irányelv VII. mellékletének B. része szerint állították össze, és azt a nemzeti hatóságok indokolt kérésére rendelkezésre bocsátják.  
Kijelenti, hogy a műszaki dokumentáció a 2006/42/EK irányelv VII. mellékletének B. részében foglaltaknak megfelelően került összeállításra, és a nemzeti hatóságok indokolt kérésére rendelkezésre bocsátásra kerül.

Kijelenti továbbá, hogy a termék nem hozható forgalomba mindaddig, amíg a gépet, amelybe a termék be van építve, nem nyilvánították a 2006/42/EK irányelvnek megfelelőnek.  
Kijelenti továbbá, hogy a fent említett termék használata nem megengedett mindaddig, amíg a gépet, amelybe a termék be van építve, azonosították és a 2006/42/EK irányelvnek megfelelőnek nyilvánították.

San Donà di Piave (VE), 2023.11.08.

Ügyvezető igazgató Nicola  
Michelin

Key Automation S.r.l.  
Via Meucci 23  
30027 San Donà di Piave (VE)  
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264  
[info@keyautomation.it](mailto:info@keyautomation.it)

  
Alaptőke 154 000 € i.v.  
Reg. Imprese di Venezia 03627650264  
REA VE 326953  
<http://www.keyautomation.com/>



Organizzazione con sistema di gestione certificato

**Key Automation S.r.l.**

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421 307456 -info@keyautomation.it

www.keyautomation.com

Utasítás verzió

583CT10324B\_EN REV00 Rev.00